HOTEL DES VENTES d'AVIGNON

Véhicules de collection

Vendredi 28 novembre

à 14h30

Catalogue susceptible d'être modifié

1	Collection de 67 voitures miniatures, échelle 1/43ème, en métal dans leur emboitage. Édition ATLAS et MOULINSART, avec certificat de collection.	400 / 500
2	DINKY Toys : 5 modèles réduits de voiture comprenant une Talbot-Lago Racing Car avec boite, une H.W.M Racing Car avec boite, une Ferrari Racing Car avec boite, une Alpha Roméo Racing Car avec boite, et une Cooper Bristol sans boite.	80 / 120
3	REF 6 : Affiche publicitaire : " FAVOR Cycles Motos". Impression sur papier d'après l'illustration de Jacques et Pierre BELLENGER réalisée en 1937, et éditée par les Etablissements de la Vasselais à Paris. Dimensions : 38,5 x 60 cm.	50 / 60
4	Plaque signalétique : "GÎTE RURAL". Plaque rectangulaire aux angles arrondis en tôle émaillée vert et blanc. (Infimes éclats, Bon état général). Dimensions : 15 x 35 cm.	80 / 120
5	Plaque signalétique : "AVIS REGLEMENT DE L'HOTEL". Plaque rectangulaire en tôle émaillée blanc et noir. (Usures d'usages). Dimensions : 14 x 8 cm.	300 / 500
6	Plaque signalétique : "BUREAUX". Plaque rectangulaire en tôle émaillée bleu et blanc. (Manques à l'émail dans les angles et traces d'oxydation). Dimensions : 20 x 30,5 cm.	100 / 200
7	Plaque signalétique : "CABINE TELEPHONIQUE". Plaque rectangulaire aux angles échancrés en tôle émaillée blanc et bleu, signée JAPY Frères et Compagnie en bas à droite. (Eclats et manques à l'émail). Dimensions : 36 x 40 cm.	80 / 120
8	Plaque signalétique : "HOTEL DE TOURISME". Deux étoiles. Ministère chargé du tourisme. Plaque octogonale aux bords recourbés en tôle émaillée bleu et blanc. (Quelques traces d'oxydation). Dimensions : 41,5 x 41,5 cm.	80 / 120
9	Enseigne publicitaire : "C. BAUDRARD CABINET DENTAIRE". Plaque rectangulaire en tôle émaillée blanc et noir, située au 50 Rue de la République à Lyon. (Une restauration, infimes éclats et rayures). Dimensions : 30 x 65 cm.	150 / 200
10	Enseigne publicitaire : "AVENIR PUBLICITE". Plaque rectangulaire en tôle peinte de lettrages en trompe-l'œil. (Petites rayures, un angle légèrement tordu). Dimensions : 23 x 120 cm.	80 / 120
11	Enseigne publicitaire : "LE CAFE STANDARD". Plaque rectangulaire recto-verso en tôle émaillée blanc, rouge et bleu. (Deux éclats et manques sur une face et un éclat et manque sur l'autre). Dimensions : 33 x 50 cm.	200 / 300
12	Enseigne publicitaire : "J.M. CHANUT. RELIURE & DORURE". Plaque rectangulaire à fronton arrondi en tôle peinte recto-verso, signée L. BESSON en haut à gauche. Armature et pattes d'accroche en fer. (Griffures, manques et oxydation). Dimensions de la plaque : 98 x 80 cm.	200 / 300
13	Enseigne publicitaire : "DENTISTE". Plaque rectangulaire aux angles échancrés en tôle peinte, signée "Fillard Père et fils" en bas à droite. (Quelques manques à la peinture). Dimensions : 45 x 80 cm.	100 / 200
14	**VÉLOMOTEUR SOLEX.** Année : 1966. Cyclomoteur Solex 3008 Bicolore bleu et blanc.	300 / 400
15	**PANHARD ET LEVASSOR DYNA X 87 1953**. Châssis n° 850319 .Année :16.04 1953. Carte grise française. La Dyna X 87 est une petite berline française très originale produite par les établissements Panhard et Levassor de 1948 à 1953, l'un des constructeurs les plus innovants de son temps. Elle représente parfaitement l'esprit d'innovation technique de la firme après la seconde guerre mondiale, La Dyna étonnait par sa conception très avancée pour son époque. Elle est dotée d'une carrosserie légère en aluminium lui permettant des performances plus qu'honorables en raison de son poids plume motorisée par le fameux bi cylindre à plat « flat twin » de 851 cc refroidi par air et mis au point par l'ingénieur de la marque Louis Delagarde permettant de développer 42 à 45 ch. et autorisant une vitesse maximum frôlant les 130 km/h. Sa silhouette immédiatement reconnaissable grâce à ses ailes très arrondies, ses phares saillants et sa carrosserie haute et étroite, ne ressemblant à aucune autre voiture française de son temps. L'exemplaire proposé est en bel état de présentation dans sa teinte bicolor prune foncé et ivoire, acheté en 1988 et resté depuis dans la même famille beaucairoise, soigneusement entretenu et dormant à l'abri dans un garage il ne demande qu'à reprendre la route.	8000 / 10000
16	**CITROEN 2 CV.** Année : 23.05.1978. N° série : 48 K A6003. Type : AZ SIE KA. Compteur à cinq chiffres : 37 870 km. Couleur : blanche. Carte grise Française. Véhicule très propre, régulièrement entretenu par un spécialiste de la marque à Orange, cette 2 Cv est présentée avec son contrôle technique roulant ne révélant aucune défaillance. La carrosserie a bénéficié d'une peinture neuve.	7000 / 8000

17	**VOLKSWAGEN COCCINELLE 1303 L.** Année : 29/11/1974. N° de série : 1552012939. Carte grise française. Finition : Cabriolet. Couleur : blanche. Compteur : 91 361 km. La 1303 L cabriolet carrossée par Karmann est l'une des dernières évolutions de la célébrissime Coccinelle classique produite au début des années 1970. Particulièrement appréciée pour son confort amélioré, son pare-brise bombé et sa version découvrable, elle offre une meilleure tenue de route que ses devancières et également un coffre plus spacieux. La 1303 L cabriolet est devenu un classique très recherché pour sa facilité d'entretien en raison d'une mécanique simple, d'une grande disponibilité de pièces et également le sentiment d'appartenance à une forte communauté de passionnés. Elle fut la dernière version fabriquée en Allemagne avant l'arrêt de la production en 1980. Cette version est équipée d'un moteur à propulsion de 4 cylindres à plat refroidi par air logé à l'arrière d'une cylindrée de 1285 cc. Le véhicule présenté est en bon état de présentation avec sa sellerie en simili cuir noir, et sa capote en vinyle noir. La mécanique en bon état a bénéficié d'un entretien régulier. Un contrôle technique en date du 17/06/2026 faisant état d'une corrosion du châssis, une restauration sera à envisager	6000/8000
18	**VOLKSWAGEN COCCINELLE 1303 L. ANNEE** :17.02.1978; N° de série : 1582020968. Carte grise française. Finition : Cabriolet couleur : jaune Compteur : 13070 km. La 1303 L cabriolet carrossée par Karmann est l'une des dernières évolutions de la célébrissime Coccinelle classique produite au début des années 1970. Particulièrement appréciée pour son confort amélioré, son pare-brise bombé et sa version découvrable, elle offre une meilleure tenue de route que ses devancières et également un coffre plus spacieux. La 1303 L cabriolet est devenu un classique très recherché pour sa facilité d'entretien en raison d'une mécanique simple, d'une grande disponibilité de pièces et également le sentiment d'appartenance à une forte communauté de passionnés. Elle fut la dernière version fabriquée en Allemagne avant l'arrêt de la production en 1980. Cette version est équipée d'un moteur à propulsion de 4 cylindres à plat refroidi par air logé à l'arrière d'une cylindrée de 1285 cc. La mécanique en bon état a bénéficié d'un entretien régulier par le spécialiste « les charrettes de la Crau. La carrosserie présente néanmoins quelques soufflures de corrosion, le sous-bassement corrodé recouvert d'une couche d'anti-gravillon nécessitera une restauration. Le rapport d'expertise nous indique que le moteur serait un 1600 cc de 1973/74. Celui-ci est en bon état de fonctionnement, alimenté par un carburateur solex. Le rapport d'expertise en date du 3.10.2016 sera remis à l'acquéreur ainsi qu'un contrôle technique en date du 8 décembre 2025.	6000/8000
19	**VOLKSWAGEN COCCINELLE 1303 L** ROUGE : ANNEE : 17.0.1976. N° de série : 1572028570. Compteur 5 chiffres : 24 807 km. Carte grise française. Finition : Cabriolet. Couleur : rouge. La 1303 L cabriolet carrossée par Karmann est l'une des dernières évolutions de la célébrissime Coccinelle classique produite au début des années 1970. Particulièrement appréciée pour son confort amélioré, son pare-brise bombé et sa version découvrable, elle offre une meilleure tenue de route que ses devancières et également un coffre plus spacieux. La 1303 L cabriolet est devenu un classique très recherché pour sa facilité d'entretien en raison d'une mécanique simple, d'une grande disponibilité de pièces et également le sentiment d'appartenance à une forte communauté de passionnés. Elle fut la dernière version fabriquée en Allemagne avant l'arrêt de la production en 1980.Cette version est équipée d'un moteur à propulsion de 4 cylindres à plat refroidi par air logé à l'arrière d'une cylindrée de 1285 cc. Cabriolet en bel état de présentation. Un contrôle technique roulant en date du 18 juin 2026 révélant quelques défaillances mineures sera remis à l'acquéreur.	10000/12000
20	**ALPINE A 110** 1300 CV. Année : 23.12.1969. N° série : 11 469. N° carrosserie : 2659. Compteur à 5 chiffres : 65 671 km. Couleur : orange 332. Boîte de vitesse : mécanique à 5 rapports. Carte grise Française. Célèbre berlinette française qui a marqué l'histoire du rallye automobile dans les années 60 et 70. Lancée au milieu des années 60 par Jean Rédélé, fondateur de la marque Alpine, l'A 110 est une petite sportive à propulsion arrière. Sa carrosserie légère en polyester et son moteur Renault la rende particulièrement efficace sur les routes sinueuses de montagne, ce qui lui permettra d'accumuler les succès en compétition et d'accéder au titre de champion du monde des rallyes en 1973. Il s'agit d'un rare véhicule présenté dans sa configuration d'origine et conservé par le même propriétaire depuis son acquisition à Beaucaire en 1974. Véhicule doté d'un moteur en ligne de 4 cylindres en position arrière et à refroidissement liquide, alimenté par un carburateur WEBER dont la mise en route est immédiate, son fonctionnement très satisfaisant avec un ralenti stable et des montées en régime s'effectuant sans à coup. La carrosserie a conservé sa teinte orange 332 d'origine lui conférant une belle patine. A signaler, l'absence de rétroviseur extérieur, ce qui était une option pour l'époque. Véhicule doté d'un contacteur antivol et équipé de son autoradio BLAUPUNKT d'origine. Un contrôle technique vierge en date du 29 octobre 2026 ainsi qu'un rapport d'expertise de M. Alexis ARTUS en date du 21.10.26 est consultable sur demande. Il s'agit d'une réelle opportunité d'acquérir un véhicule iconique conservé par le même propriétaire depuis 52 ans.	80000 / 90000
21	**JAGUAR MK2,** 2.4 L. Année : 10.12.1964. N° série : 127674. Compteur 5 chiffres : 60 203 km. Couleur : Grise. Moteur : N° BJ 3892. Archétype de la berline britannique élégante et raffinée, célèbre pour son confort et ses qualités routières ce modèle a été présenté en octobre 59 par le constructeur. Véhicule propulsé par un moteur 6 cylindres de 2.4 L, doté d'une boîte de	8000 / 12000

	vitesse mécanique à 4 rapports. Notre exemplaire propriété d'un même amateur depuis 1995 a été régulièrement entretenu. Ayant bénéficié d'un changement de boîte de vitesse, il est présenté dans son état d'origine. Avec son tableau de bord en ronce de noyer restauré, sa sellerie en cuir de couleur bleu foncé, elle présente un habitacle en bon état. Les roues sont ornées d'un enjoliveur en métal chromé d'origine. Les deux pneus avant sont neufs. Boite à outils, manivelle et cric d'origine. Bon état de marche. Contrôle technique en date du 6 novembre 2026	
22	**JAGUAR TYPE E.** Année : 01.01.1969. N° de série : J69 R41044 B. Compteur à cinq chiffres : 38 965 KM. Couleur : grise. La Jaguar Type E, présentée au public au salon de Genève en 1961 a marqué son époque par son élégance et par ses performances. Véritable voiture de sport, sa conception due au designer Malcom SAYER, ingénieur et styliste venu de l'industrie aéronautique va provoquer une sensation considérable. On aime à rappeler qu'un exemplaire a rejoint la collection permanente du MOMA à New York. Notre modèle correspond à celui de la série 2 (1968) doté d'une calandre agrandie, de pare-chocs plus enveloppants que la version précédente, de sa nouvelle cylindrée de 4.2 L, équipé d'une boîte de vitesse automatique. Il s'agit d'un véhicule régulièrement entretenu « dans son jus », qui ne demande qu'à reprendre du service. Propriété d'un amateur de Fontvieille depuis 1998. Un contrôle technique en date du 06 novembre 2026 est disponible. Véhicule en bon état de marche	30000 / 35000
23	**AUTOBIANCHI BIANCHINA GIARDINIERA.** Adorable petite voiture dérivée de la Fiat 500, il s'agit d'un petit break familial apparu en 1960 équipé d'un moteur bicylindre de 500 cm3 développant un peu moins de 18 CV. Son moteur est logé à plat sous le plancher permettant de conserver un espace de chargement satisfaisant. Contrôle technique disponible	7000 / 8000

CONDITIONS DE VENTE

1- GARANTIES

Conformément à la loi, les indications portées au catalogue engagent la responsabilité du Commissaire-Priseur. Les attributions faites dans le catalogue de la vente ont été établies compte tenu des connaissances scientifiques et artistiques à la date de la vente. L'ordre du catalogue sera suivi.

Une exposition préalable permettant aux acquéreurs de se rendre compte de l'état des objets mis en vente, il ne sera admis aucune réclamation une fois l'adjudication prononcée. Les estimations sont communiquées à titre indicatif. L'état de marche des véhicules n'est pas garanti ni le kilométrage affiché au compteur, les restaurations d'usage sont considérées comme mesures conservatoires n'entraînant pas de dépréciation. Les éventuelles modifications aux conditions de vente ou aux descriptions du catalogue seront annoncées verbalement pendant la vente et inscrites sur le procès-verbal.

2- ORDRES D'ACHAT ET ENCHERES PAR TELEPHONE

Un enchérisseur ne pouvant assister à la vente devra remplir un formulaire d'ordre d'achat accompagné de la copie recto-verso d'une pièce d'identité.

Le commissaire-priseur agira pour le compte de l'enchérisseur, selon les instructions contenues dans le formulaire d'ordre d'achat, ceci afin d'essayer d'acheter le ou les lots en ne dépassant pas, en aucun cas, le montant maximum indiqué par l'enchérisseur. Les ordres d'achat et les demandes d'enchères téléphoniques doivent nous parvenir au plus tard la veille de la vente à 18h. Il s'agit d'un service gratuit et d'une facilité pour les clients. Le commissaire-priseur ne peut être tenu responsable d'avoir manqué d'exécuter un ordre ou une demande d'enchères téléphoniques par erreur ou toute autre cause.

Pour éviter les erreurs et les abus, aucune demande d'enchères téléphoniques ne sera acceptée pour les lots dont l'estimation minimum est inférieure à 300 euros.

3- ENCHERES

L'adjudicataire sera le plus offrant et dernier enchérisseur, et aura pour obligation de remettre ses noms et adresse ainsi qu'un chèque de garantie.

En cas de contestation au moment des adjudications, c'est-à-dire s'il est établi que deux ou plusieurs enchérisseurs ont simultanément porté une enchère équivalente, soit à haute voix, soit par signe, et réclament en même temps cet objet après le prononcé du mot « adjugé », le dit objet sera immédiatement remis en adjudication au prix proposé par les enchérisseurs et tout le public présent sera admis à enchérir de nouveau.

4- DONNEES

Dans le cadre de nos activités de ventes aux enchères, notre maison de ventes est amenée à collecter des données à caractère personnel. Ces données font l'objet d'un traitement informatique et pourront être utilisées par notre OVV afin de satisfaire à ses obligations légales, et, sauf opposition des personnes concernées, aux fins d'exercice de son activité (notamment, des opérations commerciales et de marketing). Ces données pourront également être communiquées aux autorités compétentes dès lors que la règlementation l'impose.

Nos clients disposent dès lors d'un droit d'accès, de rectification et d'opposition sur leurs données personnelles en s'adressant directement à notre maison de ventes.

5- FRAIS DE VENTE

18.00% TTC en sus de l'enchères pour les véhicules et motos de collection

25.00 % TTC en sus de l'enchère pour les autres lots.

Si vous êtes adjudicataire via le site Interencheres via une enchère portée en direct ou par le biais d'un ordre d'achat secret, les frais sont de 72€ TTC par véhicule (volontaire et judiciaire), 1,8% TTC du prix d'adjudication pour les ventes judiciaires et volontaires.

Via Drouot Live