



## HOTEL DES VENTES d'AVIGNON

### Véhicules de collection

Vendredi 19 juin à 14h

Catalogue susceptible d'être modifié

1	<p>Peugeot 204 C. Année : 1967. Châssis n° 6461756. Compteur 80 927 km. Carrosserie : coupé. Inauguré en avril 1965 ce nouveau modèle fut rapidement proposé en version coupé 2+2 en septembre 1966. Il s'agit d'un petit coupé chic et agréable à conduire signé par le studio interne de Peugeot marqué par une forte influence italienne. Dérivé de la berline, ce coupé se distingue par une ligne fine et équilibrée, un pavillon bas très élégant, une grande surface vitrée et des proportions typiques de ces années. Il faisait partie d'une gamme très moderne pour l'époque avec une traction avant et un moteur transversal. Le moteur est un 4 cylindres de 1130 cc développant une puissance de 53 à 59 ch. La boîte de vitesses est une boîte manuelle à 4 rapports. Présenté dans sa teinte bleue avec sa sellerie en simili cuir noir. Le carnet d'entretien sera remis à l'acquéreur. Le véhicule proposé est resté dans la même famille à Carpentras depuis son acquisition. Provenant d'une succession, il s'agit d'une réelle opportunité d'acquérir un coupé 204 car ces versions se raréfient sur le marché de la collection aujourd'hui, beaucoup d'exemplaires ayant en effet disparus. En outre la mécanique reste relativement simple à entretenir. Ce véhicule n'ayant pas roulé depuis quelques années, une remise en route sera nécessaire.</p>	4 000 / 5 000
2	<p>PANHARD ET LEVASSOR DYNA X 87 1953. Châssis n° 850319. Année : 16.04 1953. Carte grise française. La Dyna X 87 est une petite berline française très originale produite par les établissements Panhard et Levassor de 1948 à 1953, l'un des constructeurs les plus innovants de son temps. Elle représente parfaitement l'esprit d'innovation technique de la firme après la seconde guerre mondiale, La Dyna étonnait par sa conception très avancée pour son époque. Elle est dotée d'une carrosserie légère en aluminium lui permettant des performances plus qu'honorables en raison de son poids plume motorisée par le fameux bi cylindre à plat « flat twin » de 851 cc refroidi par air et mis au point par l'ingénieur de la marque Louis Delagarde permettant de développer 42 à 45 ch. et autorisant une vitesse maximum frôlant les 130 km/h. Sa silhouette immédiatement reconnaissable grâce à ses ailes très arrondies, ses phares saillants et sa carrosserie haute et étroite, ne ressemblant à aucune autre voiture française de son temps. L'exemplaire proposé est en bel état de présentation dans sa teinte bicolore prune foncé et ivoire, acheté en 1988 et resté depuis dans la même famille beaucairoise, soigneusement entretenu et dormant à l'abri dans un garage il ne demande qu'à reprendre la route. Le dernier contrôle technique date de 2017.</p>	8 000 / 10 000
4	<p>VOLKSWAGEN COCCINELLE 1303 L. Année : 29/11/1974. N° de série : 1552012939. Carte grise française. Finition : Cabriolet. Couleur : blanche. Compteur : 91 361 km. La 1303 L cabriolet carrossée par Karmann est l'une des dernières évolutions de la célèbre Coccinelle classique produite au début des années 1970. Particulièrement appréciée pour son confort amélioré, son pare-brise bombé et sa version découvrable, elle offre une meilleure tenue de route que ses devancières et également un coffre plus spacieux. La 1303 L cabriolet est devenu un classique très recherché pour sa facilité d'entretien en raison d'une mécanique simple, d'une grande disponibilité de pièces et également le sentiment d'appartenance à une forte communauté de passionnés. Elle fut la dernière version fabriquée en Allemagne avant l'arrêt de la production en 1980. Cette version est équipée d'un moteur à propulsion de 4 cylindres à plat refroidi par air logé à l'arrière d'une cylindrée de 1285 cc. Le véhicule présenté est en bon état de présentation avec sa sellerie en simili cuir noir, et sa capote en vinyle noir. La mécanique en bon état a bénéficié d'un entretien régulier. Contrôle technique en date du 17/06/2026</p>	14 000 / 16 000
5	<p>Triumph TR 250. Année : 01.01.1968. Numéro de série : CD7492L. Carte grise française. Compteur : 36807 km. Carrosserie : cabriolet Couleur Jasmine yellow. Roadster britannique produit entre 1967 et 1969 à destination du marché américain. La TR5, évolution de la TR 4, est dessinée par le designer italien Giovanni Michelotti officiellement présentée le 3 octobre 1967 afin de faire face à ses concurrentes MG, Austin Healey, Mercedes Pagode, Fiat Dino... Elle est produite durant une courte durée de 13 mois, d'août 1967 à septembre 1968, à Coventry au Royaume-Uni avant d'être remplacée par les Triumph TR 6. La TR 250 a été produite afin de satisfaire les normes environnementales américaines de l'époque. Alors que la TR 5 recevait une injection mécanique Lucas, la 250 était équipée de 2 carburateurs Stromberg. Cette version est équipée d'un moteur à propulsion de 6 cylindres en ligne de 2,5 l développant 104 ch. Sa boîte manuelle à quatre rapports est agrémentée d'un overdrive. Véhicule importé des USA en janvier 2021 par le propriétaire précédent. Rapport d'expertise en date de 30 mai 2023. Contrôle technique du 20/05/2026. Véhicule en bel état de présentation ayant fait l'objet d'une restauration soignée il y a quelques années. La carrosserie en acier est saine et ne présente pas de traces de corrosions, la peinture est de bonne qualité. La TR 250 est appréciable pour sa simplicité mécanique et son cout d'entretien encore raisonnable Elle séduit les amateurs de sportives pour sa conduite directe, son couple généreux et la musicalité de son fameux 6 cylindres. Un jeu de factures d'entretien et de pièces détachées sera remis à l'acquéreur.</p>	25 000 / 28 000

6	Peugeot 205 GTI. Année : 18/01/1991. Série n° VF320CDK224113737. Carte grise française. Compteur :114200 km. La 205 GTI est la compacte sportive française emblématique des années 80, dessinée par Gérard Godfroy, la production sera entamée fin 1982 pour un lancement commercial le 24 février 1983[5]. Elle connut un succès considérable, la millionième 205 sort des chaînes fin 1985. Le design de Welter est parfait : moderne sans être trop avant-gardiste, élégant sans être prétentieux, il avait tout pour séduire. Quelque temps auparavant, en 1981, Jean Todt était devenu directeur de Peugeot Talbot Sport avec un objectif très précis : utiliser la compétition pour booster l'image de la marque. Pour ce faire il va développer une version ultra sportive de la 205 pour les rallyes qui donnera naissance à la 205 Turbo 16, une bête de course qui n'a plus grand-chose à voir avec la GTI de série mais qui marquera à jamais les esprits avec les succès retentissants sur le Paris Dakar. Notre véhicule millésime 1991 correspond à la phase 2 avec son moteur de 1,9 l développant 122 ch. en raison son équipement catalysé répondant ainsi aux normes anti-pollution de l'époque. Munie d'un châssis très léger et vif, un train arrière « joueur », une direction directe, cette version offre un agrément de conduite intéressant. Cette 205 équipée de ses fameuses jantes 15 pouces, présentée dans sa robe bleue est en bel état de fonctionnement. Régulièrement entretenue, un dossier de factures sera remis à l'adjudicataire. Le contrôle technique établi en date du 28.02.2025 est vierge.	20 000 / 22 000
7	BMW 320/6 . Année : 03.09.1979. Série n° WBA29510006900408. Carte grise française. Compteur : 100461 km. La BMW 320/6 E21 produite de 1977 à 1982 incarne l'esprit sportif de la première génération de série 3. Le moteur de 6 cylindres en ligne de 2 l à carburateur développe 122 ch, offrant une sonorité caractéristique et des performances très appréciables. La propulsion offrant un agrément de conduite supplémentaire. Dessinée par Paul Bracq, elle présente cette ligne « shark nose » si particulière des BMW des années 70 avec sa calandre à double haricot emblématique. À l'intérieur, le tableau de bord orienté vers le conducteur accentue l'esprit sportif du modèle. Aujourd'hui, la E21 est devenu un modèle de plus en plus convoité des collectionneurs recherchant la fiabilité chère à la firme bavaroise et ce design élégant et intemporel. Le modèle présenté à la vente est en bel état de présentation « triple green » avec sa peinture d'origine. Elle est équipée de jantes BBS. Moteur d'origine. Le siège conducteur présentant quelques usures. Contrôle technique en date du vierge. Elle a été acquise neuve en région parisienne, son propriétaire l'a conservé jusqu'en 2019. Un dossier de factures depuis 2013 sera remis à l'adjudicataire du véhicule. L'actuel propriétaire a réalisé pour plus de 4000 € de travaux d'entretien notamment les freins et amortisseurs, la distribution, le radiateur.	13 000 / 15 000
9	Merlin modèle TF. Année : 13/01/1978. Modèle : Sport 2+2. N° Série : SABTVR035980022838. Kilométrage affiché : 32 642 miles Carte grise française de collection. Roadster Britannique fabriqué de 1978 à 1998 dans l'Essex au Royaume-Unis, désigné par Leonard Witton et produit à 650 exemplaires. Il s'agit d'un modèle original malgré sa ressemblance avec les productions de la firme Morgan. Carrosserie en fibres de verre montée sur un châssis à structure acier Ford Cortina RS 2000. Moteur 4 cylindres Ford Pinto 1796 CC. Couleur rouge/argent, conduite à droite, sellerie en cuir crème. Il s'agit d'un véhicule en état d'usage, quelques griffures constatées, baguette de garniture à reprendre. Rapport d'expertise et dossier de factures disponibles. Contrôle technique en date du 02/03/2026.	15 000 / 20 000
10	MG B. Année : 11/11/1977. N° de série : GHN5443291G. Compteur : 101 694 km. Carrosserie : cabriolet. Carte grise française de collection. Cabriolet britannique emblématique à propulsion arrière. Moteur 4 cylindres en ligne de 1.8L développant 95 Cv permettant d'atteindre la vitesse maximum de 160 km/h. D'origine anglaise, ce véhicule est équipé d'une conduite à droite. Volant de type moto lita, sellerie en bon état. Il s'agit d'un véhicule roulant « dans son jus », de couleur blanche. Revêtement de protection de type « blaxon », traces de corrosions constatées au niveau des passages de roues. Facile d'entretien, mécanique simple et robuste, grande disponibilité des pièces de rechange. Contrôle technique en date du 14 avril 2026.	7 000 / 10 000
11	MG B. Année : 15/09/1977. N° de série : GHN5UH412952. Compteur : 10 786 miles. Carrosserie : cabriolet. Couleur : rouge. Carte grise française de collection. Cabriolet britannique emblématique à propulsion arrière. Moteur 4 cylindres en ligne de 1.8L développant 95 Cv permettant d'atteindre la vitesse maximum de 160 km/h. Provenance : États-Unis. Le véhicule présenté est équipé des Rubber Bumper, pare-chocs noirs en polyuréthane, afin de répondre aux normes de sécurités américaine ainsi que les clignotants sur les flancs des ailes avant. Véhicule en bel état de présentation ayant bénéficié d'une peinture complète après ponçage de la tôle. Conduite à gauche. Contrôle technique vierge en date du 02/07/2005. Factures d'entretien disponibles.	12 000 / 15 000
12	TRIUMPH SPITFIRE IV - Année : 08/1972 - Série FH42594 Volant à droite - Moteur 4 cylindres - 1 300 cm3 - 2 carburateurs SU Véhicule en bon état de présentation - Equipé d'un arceau de sécurité, de sa capote et d'un double échappement inox. Véhicule roulant venu par la route. Un dossier de factures d'entretien et restauration sera remis à l'acquéreur. Carte grise française de Collection.	6 000 / 7 000
20	CITROËN « DS 19 » modèle présidentiel - Voiture à pédale en plastique et métal - TOYS TOYS. (Chocs et éraflures). Long. 129 cm.	80 / 120

21	DINKY Toys : 5 modèles réduits de voiture comprenant une Talbot-Lago Racing Car avec boîte, une H.W.M Racing Car avec boîte, une Ferrari Racing Car avec boîte, une Alpha Roméo Racing Car avec boîte, et une Cooper Bristol sans boîte	100 / 200
22	DINKY Junior : voiture rouge Renault R8 1/43 avec sa boîte 103 et deux autres voitures DINKY TOYS. Brick Roadmaster et Volkswagen Karman-Ghia.	100 / 120

## CONDITIONS DE VENTE

### 1- GARANTIES

Conformément à la loi, les indications portées au catalogue engagent la responsabilité du Commissaire-Preiseur. Les attributions faites dans le catalogue de la vente ont été établies compte tenu des connaissances scientifiques et artistiques à la date de la vente. L'ordre du catalogue sera suivi.

Une exposition préalable permettant aux acquéreurs de se rendre compte de l'état des objets mis en vente, il ne sera admis aucune réclamation une fois l'adjudication prononcée. Les estimations sont communiquées à titre indicatif. L'état de marche des véhicules n'est pas garanti ni le kilométrage affiché au compteur, les restaurations d'usage sont considérées comme mesures conservatoires n'entraînant pas de dépréciation. Les éventuelles modifications aux conditions de vente ou aux descriptions du catalogue seront annoncées verbalement pendant la vente et inscrites sur le procès-verbal.

### 2- ORDRES D'ACHAT ET ENCHERES PAR TELEPHONE

Un enchérisseur ne pouvant assister à la vente devra remplir un formulaire d'ordre d'achat accompagné de la copie recto-verso d'une pièce d'identité.

Le commissaire-priseur agira pour le compte de l'enchérisseur, selon les instructions contenues dans le formulaire d'ordre d'achat, ceci afin d'essayer d'acheter le ou les lots en ne dépassant pas, en aucun cas, le montant maximum indiqué par l'enchérisseur. Les ordres d'achat et les demandes d'enchères téléphoniques doivent nous parvenir au plus tard la veille de la vente à 18h. Il s'agit d'un service gratuit et d'une facilité pour les clients. Le commissaire-priseur ne peut être tenu responsable d'avoir manqué d'exécuter un ordre ou une demande d'enchères téléphoniques par erreur ou toute autre cause.

Pour éviter les erreurs et les abus, aucune demande d'enchères téléphoniques ne sera acceptée pour les lots dont l'estimation minimum est inférieure à 300 euros.

### 3- ENCHERES

L'adjudicataire sera le plus offrant et dernier enchérisseur, et aura pour obligation de remettre ses noms et adresse ainsi qu'un chèque de garantie.

En cas de contestation au moment des adjudications, c'est-à-dire s'il est établi que deux ou plusieurs enchérisseurs ont simultanément porté une enchère équivalente, soit à haute voix, soit par signe, et réclament en même temps cet objet après le prononcé du mot « adjudgé », le dit objet sera immédiatement remis en adjudication au prix proposé par les enchérisseurs et tout le public présent sera admis à enchérir de nouveau.

### 4- DONNEES

Dans le cadre de nos activités de ventes aux enchères, notre maison de ventes est amenée à collecter des données à caractère personnel. Ces données font l'objet d'un traitement informatique et pourront être utilisées par notre OVV afin de satisfaire à ses obligations légales, et, sauf opposition des personnes concernées, aux fins d'exercice de son activité (notamment, des opérations commerciales et de marketing). Ces données pourront également être communiquées aux autorités compétentes dès lors que la réglementation l'impose.

Nos clients disposent dès lors d'un droit d'accès, de rectification et d'opposition sur leurs données personnelles en s'adressant directement à notre maison de ventes.

### 5- FRAIS DE VENTE

18.00% TTC en sus de l'enchères pour les véhicules et motos de collection

25.00 % TTC en sus de l'enchère pour les autres lots.

Si vous êtes adjudicataire via le site Interencheres via une enchère portée en direct ou par le biais d'un ordre d'achat secret, les frais sont de 72€ TTC par véhicule (volontaire et judiciaire), 1,8% TTC du prix d'adjudication pour les ventes judiciaires et volontaires.

Via Drouot Live : 1.8% TTC

### 6- PAIEMENT

Le paiement est comptant et doit s'effectuer au moyen de :

- Carte bancaire à l'étude
- Virement bancaire (IBAN sur bordereau d'achat) Eventuels frais additionnels à la charge de l'adjudicataire.
- Espèces : Jusqu'à 1000€ maximum

Jusqu'à 15 000 € lorsque l'acheteur justifie qu'il n'a pas son domicile fiscal en France et n'agit pas pour les besoins d'une activité professionnelle

Le paiement doit être réalisé au seul nom de l'adjudicataire. Aucun paiement ne peut être réalisé pour un tiers et aucune modification de l'identité de l'adjudicataire ne peut intervenir postérieurement à la vente aux enchères publiques. Aucun fractionnement du paiement n'est accepté.

### 7- DÉFAUT DE PAIEMENT

À défaut de paiement l'objet pourra être remis en vente selon la procédure sur folle enchère immédiatement ou à la première opportunité.

L'opérateur de vente volontaire est adhérent au Registre central de prévention des impayés des Commissaires-Preiseurs auprès duquel les

incidents de paiement sont susceptibles d'inscription. Les droits d'accès, de rectification et d'opposition pour motif légitime sont à exercer par le débiteur concerné auprès du Symev 15 rue Fressinet 75016 Paris.

#### **8- RETRAIT DES ACHATS**

Il est conseillé aux adjudicataires de procéder à l'enlèvement de leurs lots dans les meilleurs délais. Dès le prononcé de l'adjudication les objets sont placés sous l'entière responsabilité de l'acheteur. Le magasinage ne saurait engager la responsabilité de l'opérateur de vente à quelque titre que ce soit.

##### **Pour les lots AUTOMOBILIA :**

À partir d'un délai de quinze jours, il sera perçu cinq euros de frais de gardiennage par jour et par objet.

##### **Pour les véhicules :**

L'acquéreur a jusqu'au vendredi suivant inclus pour procéder à la récupération du véhicule (après paiement complet de son achat). À partir du lundi suivant la vente l'acquéreur devra s'acquitter de frais de gardiennage à hauteur de 20 € TTC par jour.,.

#### **9- EXPÉDITION**

Pour toute demande d'expédition, veuillez contacter la société Mail Boxes Etc., prestataire professionnel qui se charge de l'emballage et de l'envoi de vos achats. Tél. : 04.91.37.01.37 ou par mail [mbe2568sdv@mbefrance.fr](mailto:mbe2568sdv@mbefrance.fr).

**10- Important S'agissant de véhicules anciens il est vivement recommandé aux futurs acquéreurs de faire procéder à une révision permettant une fiabilisation du dit véhicule avant utilisation et privilégier un enlèvement sur plateau.**

**PATRICK ARMENGAU - COMMISSAIRE-PRISEUR**

Expert Près la Cour d'Appel

Courtine - 4 rue Mère Térésa - 84000 Avignon - Tél 04 90 86 35 35

site web : [www.avignon-encheres.com](http://www.avignon-encheres.com) e-mail : [contact@avignon-encheres.com](mailto:contact@avignon-encheres.com)

SARL HÔTEL DES VENTES D'AVIGNON / SOCIÉTÉ DE VENTES VOLONTAIRES

CERTIFICATION ISO 9001 / AGRÉMENT 2002-166