



AUTOMOBILIA ET MOTOS DE COLLECTION

LUNDI 13 NOVEMBRE À 14 H 30

HÔTEL
DES VENTES
D'AVIGNON

LISTE SUSCEPTIBLE D'ÊTRE MODIFIÉE JUSQU'AU MOMENT DE LA VENTE

1	Lot de deux livres : L'éloge des Sports Cars LOTUS et ASTON MARTIN, tous les modèles jusqu'à l'an 2000, préface de Ray Salvadori, volume en trois langues, par Schlegelmich/Lehbrink.	10 / 20
2	Lot de livres brochés et illustrés sur les courses automobiles et les pilotes.	20 / 30
3	Lot de sept livres "Catalogues des Catalogues" (années 1952, 1983, 1989, 1990, 1992, 1993 et 2000). On joint deux livres "Le Guide de l'Occasion" (années 1980-1984 et 2000-2004).	20 / 30
3 B	Henry KISTEMAECKERS "Il était une fois une Automobile" illustré par VINCENT. Offert par les automobiles BRASIER (manque)	60 / 80
4	Deux affiches publicitaires NASH. 56 x 85 cm	50 / 60
4 B	Lot de 10 petites voitures modèle réduit SOLIDO, DINKY TOY, MAJORETTE. On y joint une voiture en bois et une en plastique	30 / 40
5	SOLIDO Made In France : lot de trente quatre voitures miniatures rééditions modernes présentées dans leurs boîtes d'origine.	80 / 100
6	Collection de soixante voitures miniatures contemporaines échelle 1:43. Collection "la route bleue", éditée par Altaya. Chaque voiture est présentée dans une boîte avec diorama animé de personnages. Bon état.	300 / 400
7	Benoît De CLERCQ : Bugatti. Modèle d'étude P38A de la société De Clercq, figurant une Bugatti. Aluminium et titane, signée B.De Clercq. L :30 cm	250 / 300
7 B	Benoît De CLERCQ : Bugatti. Modèle d'étude P38A-LM de la société De Clercq, figurant une Bugatti. Aluminium et titane, signée B.De Clercq. L :30 cm	250 / 300
8	Benoît De CLERCQ : Modèle d'étude P38C de la société De Clercq. Aluminium et titane, signée B.De Clercq. L :30 cm	250 / 300
8 B	Benoît De CLERCQ : Modèle d'étude P38R de la société De Clercq. Aluminium et titane, signée B.De Clercq. L :32 cm	250 / 300
9	Lot de huit voitures des PTT et de La Poste miniatures .Dans leur emballage	20/40
10	MOTO HONDA CHARPS - 06/06/1980 - Série 4015774 - 10CV Honda Goldwing 1100 de 1980 préparée par Charp's . Cette goldwing de 1980, 13 ^{ème} opus de préparateur Charp's motorcycle aujourd'hui disparu, est une très belle réinterprétation de la légende de chez Honda. Look Cafe Racer. Une magnifique moto en parfait état de fonctionnement qui a très peu roulé depuis sa préparation . Avec sa carte grise française	5 000 / 6 000
11	HONDA 125 TL IHATOVO - Type JD03 - Série JD03-1008253 - Année : 1981 Au début des années 70, les Espagnols règnent en maître sur le marché mondial du trial alors en plein essor. Les Japonais, toujours à l'affût des dernières tendances du marché, ne vont pas tarder à réagir en développant des modèles tout d'abord destinés au trial-loisirs. Ainsi Yamaha avec ses fameuses TY et Honda avec ses Bials puis TL vont, dès le milieu des années 70, reprendre rapidement pied sur le marché. La 125 TL que nous proposons ici est une Ihatovo type JD03 de 1981 constituant le développement ultime de la série TL. Extrêmement rare en Europe cette version, équipée pour la première fois d'un allumage électronique, constitue une évolution majeure par rapport aux TL/TLS développées jusqu'alors.	1 500 / 2 000

	<p>Conservée dans un excellent état strictement d'origine et totalement complète et parfaitement roulante.</p> <p>Dossier FFVE à faire .</p>	
12	<p>HONDA MONKEY 50 - 01/01/1976 - Série 1188571</p> <p>Le Honda Monkey (provenant du fait qu'assis dessus la position du conducteur ressemble à celle d'un singe), est une mini moto du constructeur japonais Honda née en 1961 sous le type Z100 déclinée en plusieurs versions au fil des années qui suivent : le ZA , le ZJ , le Gorilla , le Baja , le R ... Il est équipé d'un moteur 4-temps monocylindrique de 49 cm3. Son poids est d'environ 40 kg et sa taille réduite permet le transport dans un coffre de voiture. La plupart des monkey possèdent le même moteur que le Dax et que d'autres modèles de la marque (SS 50, C50, Chaly...) Le Monkey est toujours produit en 2014, mais seulement pour le Japon et quelques pays asiatiques. À partir de 2018 une version 125 cm3 du Monkey est re-commercialisée à l'échelle mondiale tellement il a marqué l'histoire.</p> <p>Avec carte grise</p>	2 000 / 2 500
13	<p>HONDA EZ9 - Série HE061000301 - Année : 1980 - 90cm3</p> <p>L'EZ9 !! Le monde du motocross est aussi diversifié que fascinant. Parmi les nombreux modèles qui ont marqué l'histoire, la Honda EZ90 Cub ou EZ-9, surnommée "Le scoot sauvage", occupe une place particulière .Produit entre 1990 et 1996, l'EZ90 Cub affiche un look futuriste qui détonne. Produit en 2 couleurs, bleu, blanc et rouge, et blanc et rouge, il reste reconnaissable parmi tous. Côté performance, le monocylindre 2 temps et son bras oscillant arrière lui offre une polyvalence exceptionnelle autant avec des pneus que des pneus tout terrain. Ce bolide était donc destiné à toute la famille, parfaitement adapté pour les enfants en tout terrain ou en version homologuée pour les plus grands. L'année 1991 a été marquante pour l'EZ90 Cub. Présentée au salon de Tokyo, la version "EZ Snow" transformée en motoneige avec un ski à l'avant et une chenille en roue arrière, a fait sensation le faisant entrer encore plus dans la légende. Le design futuriste de l'EZ90 Cub a largement inspiré le monde du deux roues. Preuve en est le X-ADV qui a été personnalisé récemment par le préparateur Deus ex Machina pour reprendre les traits si caractéristiques de l'EZ90 Cub, aboutissant à un modèle tout simplement incroyable. Celui que nous vous présentons à la particularité de posséder son COC il est donc parfaitement immatriculable (il faudra tout de même l'équiper à minima des phares) Ce qui le rend presque unique !</p>	3 500 / 4 000
14	<p>MOTO HONDA CB 450 FOUR - 02/01/1971 - Série 1008337</p> <p>Superbe et tres rare en France 450 CB Honda double arbres équipée d'origine d'un frein a disque ! Moteur magnifique et envoutant , partie cycle légère (dans tous les sens du terme !) mais avec un peu de frein ... ça compense un peu . Le CB une légende de plus chez Honda !</p> <p>Avec sa carte grise</p>	3 500 / 4 000
15	<p>MOTO HONDA F6C VALKYRIE - 02/05/1997 - Série 1HFSC34A0VA000446 - 14CV</p> <p>Dans la mythologie nordique, les Valkyries étaient des vierges guerrières au service de Odin. Dans le catalogue Honda, c'est une version dépoilée de la Goldwing, transformée en cruiser bodybuildé Honda développe à partir de 1996 cette gamme de produit phare « custom » (inspirée des Harley-Davidson américaines) pour le marché nord-américain. Fabriquées chez Honda de Marysvilledans l'Ohio, déclinaisons custom allégées des Honda Gold Wing 1500 et 1800 GL, sous le nom de Honda GL 1500C Valkyrie aux États-Unis (« C »</p>	7 000 / 8 000

	<p>pour Custom) et F6C en Europe (Flat Six Custom, pour moteur à plat 6 cylindres Custom).</p> <p>Une machine avec un couple à couper le souffle et un look imposant qui ne passe pas inaperçu toujours aujourd'hui !</p> <p>Avec carte grise</p>	
16	<p>HONDA 250XR - Série ME065300324 - Année : 1990</p> <p>XR 250 Iconic ! De 1979 à 2004 , Dans le monde de l'enduro un incontournable, une légende ! La série XR de Honda est une gamme de motocyclettes 4 temps monocylindre conçue au Japon et qui a été assemblée partout dans le monde. Certaines motos XR sont apparues en 2 versions : la R et la L. La version R a été pensée pour une utilisation tout-terrain, permettant un usage plus sportif en enduro et ville . Les XR redeviennent intéressantes par leur simplicité et leur charmes tout en pouvant être très efficace en conduite sportives.</p>	1 500 / 2 000
17	<p>DAX 70 - Série ST70-132775 - Année : 1970 - 70cm3</p> <p>Naissance d'un mythe !</p> <p>Quelques années après l'apparition du Monkey, en 1969, celui-ci est assisté d'un nouveau confrère, plus utilisable au quotidien, équipée d'un cadre en forme de T en tôle emboutie, de suspensions et de roues de 10 pouces pour un meilleur agrément sur route : le ST Dax (nom qui provient de sa ressemblance avec la race de chien teckel, long et bas). Celui-ci est animé par un monocylindre culbuté disponible en 50 et 70 cm³, un berlingot déjà bien éprouvé puisqu'il provient directement du Super Cub, la grosse vente Honda de l'époque...</p> <p>Caractéristique qui traversera les années, le Honda Dax dispose d'un guidon pliant, destiné à le rendre plus compact encore. Car le gabarit réduit qui fait son identité n'est pas gratuit : à l'origine, ce jouet motorisé est prévu pour être transporté facilement dans le coffre d'une voiture ! Idéal pour ceux qui veulent se faire plaisir hors des villes, ou pour les voyageurs qui cherchent un petit véhicule annexe ludique</p>	2 000 / 2 500
18	<p>HONDA MONKEY 50 - Année : 1971 - Série Z50A2006999</p> <p>Le Honda Monkey (provenant du fait qu'assis dessus la position du conducteur ressemble à celle d'un singe), est une mini moto du constructeur japonais Honda née en 1961 sous le type Z100 déclinée en plusieurs versions au fil des années qui suivent : le ZA , le ZJ , le Gorilla , le Baja , le R ...</p> <p>Il est équipé d'un moteur 4-temps monocylindrique de 49 cm³. Son poids est d'environ 40 kg et sa taille réduite permet le transport dans un coffre de voiture. La plupart des monkey possèdent le même moteur que le Dax et que d'autres modèles de la marque (SS 50, C50, Chaly...) Le Monkey est toujours produit en 2014, mais seulement pour le Japon et quelques pays asiatiques. À partir de 2018 une version 125 cm³ du Monkey est re-commercialisée à l'échelle mondiale tellement il a marqué l'histoire.</p>	2 000 / 2 500
19	<p>HONDA AMIGO</p> <p>Honda Amigo, une autre révolution du constructeur nippon ! Un look de mobylette avec toute la robustesse reconnue de la marque et un très faible coût d'utilisation. Léger, idéale pour se déplacer rapidement en ville. Toujours aussi pratique et lookée aujourd'hui !</p> <p>Avec sa carte grise</p>	500 / 600
20	<p>HONDA LITTLE CUB - Série AA013903981 - Année : 1991 - 50cm3</p> <p>Naissance d'un mythe. C'est en 1958 que la version définitive est lancée sous le nom de Honda Super Cub : le succès est immédiat. Destiné à mouvoir les ouvriers japonais se rendant au travail, le modèle F « Cub » de 1952 ressemble</p>	1 000 / 1 200

	<p>d'avantage à une bicyclette à laquelle on aurait greffé un moteur sur la roue arrière qu'à un cyclomoteur. Avec ce véhicule très simple, Honda devient leader sur le marché local en 1954 : l'usine ira jusqu'à consacrer 70% de ses moyens de production à la multiplication de ce petit 50 cm³. En 1958, le constructeur lance le Super Cub, ce petit monocylindre 4 temps horizontal couplé à une boîte trois vitesses avec un embrayage centrifuge, doté d'un cadre en U en tôle emboutie. Le succès du Super Cub permettra à la marque en 2006, un reportage sur la Chaîne « discovery Channel », qui le classe meilleur deux-roues jamais construit pour ses caractéristiques avérées d'économie, de facilité et de solidité, mais surtout du fait du grand nombre de machines produites.</p> <p>50 ans après son lancement, le Cub est encore en production ! Il dépasse en 2008 les 60 millions d'exemplaires, et peut par conséquent se vanter d'être le véhicule le plus produit au monde.</p> <p>Imaginez, chaque français au guidon d'un Super-Cub ! Il a largement contribué au succès de son constructeur, Honda Motors. Le Super Cub est alors exporté vers 160 pays et produit dans 13 d'entre eux. Au Vietnam, le Cub est si populaire que les gens donnent le nom de « xe Honda » à tous les véhicules à deux roues !</p>	
21	<p>YAMAHA VMAX120 - Année : 01/04/1989 - 11CV - Série JYAZXEE8kA005162</p> <p>La naissance d'un mythe ! Qui ne connaît pas ? Qui n'en n'a jamais vu ? Qui ne s'est jamais retourné sur cet engin ?</p> <p>La 1200 VMax est présentée en octobre 1984 à Las Vegas. Les modèles vendus sur le sol américain possèdent un système appelé V-Boost, qui, à partir de 5 750 tr/min, ouvre progressivement des papillons de façon à alimenter chaque cylindre avec deux carburateurs.</p> <p>Celle que nous vous présentons en est équipée car elle provient des US ! A 6000 tours vous avez un effet catapulte toujours aussi impressionnant aujourd'hui !!</p>	2 500 / 3 000

CONDITIONS DE VENTE

1- GARANTIES

Conformément à la loi, les indications portées au catalogue engagent la responsabilité du Commissaire-Preneur. Les attributions faites dans le catalogue de la vente ont été établies compte tenu des connaissances scientifiques et artistiques à la date de la vente. L'ordre du catalogue sera suivi.

Une exposition préalable permettant aux acquéreurs de se rendre compte de l'état des objets mis en vente, il ne sera admise aucune réclamation

une fois l'adjudication prononcée. Les dimensions et les estimations sont communiquées à titre indicatif. L'état des cadres n'est pas garanti, les restaurations d'usage et nettoyage sont considérées comme mesures conservatoires n'entraînant pas de dépréciation. Les éventuelles modifications aux conditions de vente ou aux descriptions du catalogue seront annoncées verbalement pendant la vente et inscrites sur le procès-verbal.

2- ORDRES D'ACHAT ET ENCHERES PAR TELEPHONE

Un enchérisseur ne pouvant assister à la vente devra remplir un formulaire d'ordre d'achat accompagné de la copie recto-verso d'une pièce d'identité.

Le commissaire-priseur agira pour le compte de l'enchérisseur, selon les instructions contenues dans le formulaire d'ordre d'achat, ceci afin d'essayer d'acheter le ou les lots en ne dépassant pas, en aucun cas, le montant maximum indiqué par l'enchérisseur. Les ordres d'achat et les demandes d'enchères téléphoniques doivent nous parvenir au plus tard la veille de la vente à 18h. Il s'agit d'un service gratuit et d'une facilité pour les clients. Le commissaire-priseur ne peut être tenu responsable d'avoir manqué d'exécuter un ordre ou une demande d'enchères téléphoniques par erreur ou toute autre cause.

Pour éviter les erreurs et les abus, aucune demande d'enchères téléphoniques ne sera acceptée pour les lots dont l'estimation minimum est inférieure à 300 euros.

3- ENCHERES

L'adjudicataire sera le plus offrant et dernier enchérisseur, et aura pour obligation de remettre son nom et adresse ainsi qu'un chèque de garantie.

En cas de contestation au moment des adjudications, c'est-à-dire s'il est établi que deux ou plusieurs enchérisseurs ont simultanément porté une enchère équivalente, soit à haute voix, soit par signe, et réclament en même temps cet objet après le prononcé du mot « adjudgé », le dit objet sera immédiatement remis en adjudication au prix proposé par les enchérisseurs et tout le public présent sera admis à enchérir de nouveau.

4- DONNEES

Dans le cadre de nos activités de ventes aux enchères, notre maison de ventes est amenée à collecter des données à caractère personnel. Ces données font l'objet d'un traitement informatique et pourront être utilisées par notre OVV afin de satisfaire à ses obligations légales, et, sauf opposition des personnes concernées, aux fins d'exercice de son activité (notamment, des opérations commerciales et de marketing). Ces données pourront également être communiquées aux autorités compétentes dès lors que la réglementation l'impose.

Conformément à l'article 2bis de l'arrêté du 16 août 2016 relatif à l'interdiction du commerce d'ivoire d'éléphant et de corne de rhinocéros, notre maison de vente effectuera pour le compte de(s) adjudicataire(s) la déclaration d'achat auprès du CITES.

Nos clients disposent dès lors d'un droit d'accès, de rectification et d'opposition sur leurs données personnelles en s'adressant directement à notre maison de ventes.

5- FRAIS DE VENTE

18.00% TTC en sus de l'enchères pour les véhicules de collection

24.00 % TTC en sus de l'enchère pour les autres lots.

6- PAIEMENT

Le paiement est comptant et doit s'effectuer au moyen de :

- Carte bancaire à l'étude
- Virement bancaire (IBAN sur demande)
- Espèces : Jusqu'à 1000€ maximum

Jusqu'à 15 000 € lorsque l'acheteur justifie qu'il n'a pas son domicile fiscal en France et n'agit pas pour les besoins d'une activité professionnelle

7- DÉFAUT DE PAIEMENT

À défaut de paiement l'objet pourra être remis en vente selon la procédure sur folle enchère immédiatement ou à la première opportunité. L'opérateur de vente volontaire est adhérent au Registre central de prévention des impayés des Commissaires-Priseurs auprès duquel les incidents de paiement sont susceptibles d'inscription. Les droits d'accès, de rectification et d'opposition pour motif légitime sont à exercer par le débiteur concerné auprès du Symev 15 rue Fressinet 75016 Paris.

8- RETRAIT DES ACHATS

Il est conseillé aux adjudicataires de procéder à l'enlèvement de leurs lots dans les meilleurs délais. Dès le prononcé de l'adjudication les objets sont placés sous l'entière responsabilité de l'acheteur. Le magasinage ne saurait engager la responsabilité de l'opérateur de vente à quelque titre que ce soit.

Pour les lots AUTOMOBILIA :

À partir d'un délai de quinze jours, il sera perçu cinq euros de frais de gardiennage par jour et par objet.

Pour les véhicules :

L'acquéreur a jusqu'au jeudi inclus pour procéder à la récupération du véhicule (après paiement complet de son achat). À partir du vendredi suivant la vente (soit le 17/11), le véhicule sera enlevé par notre sous-traitant et gardienné dans son local. Charge à l'acquéreur de s'acquitter des frais de transport (soit 120€ TTC incluant une semaine de gardiennage/véhicule). Au-delà des frais de 7.20€ TTC/jour et par véhicule seront à régler au transporteur.

9- EXPÉDITION

Pour toute demande d'expédition, veuillez contacter la société Mail Boxes Etc., prestataire professionnel qui se charge de l'emballage et de l'envoi de vos achats. Tél. : 04.91.37.01.37 ou par mail mbe2568@mbeFrance.fr.