



HOTEL DES VENTES D'AVIGNON

Lot	AUTOMOBILIA & AUTOMOBILES DE COLLECTION JEUDI 22 AVRIL 2021 A 14H15	Estimation en €
SUSCEPTIBLE D'ÊTRE MODIFIÉ JUSQU'AU MOMENT DE LA VENTE		

AUTOMOBILIA

1	ALPHA AUTOS : Grande encyclopédie de l'automobile. Dix reliures cuir bleu. Collection complète.	60 / 80
2	Automobile Quarterly : 11 volumes, cartonnage d'éditeur. On y joint : Automobiles de 1770 à aujourd'hui, Ed. R ST. et Les Grands Circuits de Tommasi Tommaso.	40 / 60
3	Jacques Rousseau et Michel Iatca : Histoire Mondiale de l'automobile Ed. Hachette. On joint J.A Gregoire : 50 ans d'automobiles Ed. Flammarion.	30 / 40
4	8 volumes : Formule 1, Sport Automobile, Motomondiale 79.	50 / 80
5	7 volumes : FERRARI, MERCEDES (2), Cabriolets, Ere de l'automobile, Great Racing, Voitures Célèbres.	50 / 80
6	Quatre ouvrages : automobiles (2), voitures d'époque et Berlinettes.	40 / 50
7	Douze ouvrages : voitures de course, Formule 1, voitures de rêve et "205 de Jean TODT".	60 / 80
8	Affiche PEUGEOT-PIONEER Rallye Team 1988 dédiée par Ari VATANEN et datée 20/12/91(?). Dim.: 60x80 cm.	80 / 120
9	SOLIDO : Six voitures miniatures 1/43 : VOISIN, DELAGE, ROLLS ROYCE	60 / 80
10	SOLIDO : Six voitures miniatures 1/43 ² : DELAGE, HISPANO SUIZA...	60 / 80
11	SOLIDO : Six voitures miniatures 1/43 ² : MERCEDES, CITROEN, HISPANO SUIZA...	60 / 80
12	SOLIDO : Huit voitures miniatures 1/43 ² : BUGATTI, PANHARD LEVASSOR...	80 / 100
13	POLISTIL : Sept motos miniatures : SUZUKI, MOTO GUZZI, HARLEY, KAWASKI...	40 / 60
14	BUGARO ET POLI : trois voitures miniatures.	30 / 40
15	POLISTIL : CITROEN 2CV miniature en métal.	20 / 30

AUTOMOBILES DE COLLECTION ⁽¹⁾

101	CITROËN 2CV N° DR-481-KQ – Type AZ – 31/12/1965 Compteur non garanti : 01472kms – N° Châssis 1891790 - 2CV – ES Possibilité d'acquérir un mythe de l'industrie automobile française qui vit le jour grâce au concept génial du visionnaire Pierre BOULANGER. La fabrication des 2CV durera 42 ans pour prendre fin en 1990. Il sortira des usines CITROËN plus de 5 millions d'exemplaires. Peinture de style Charleston – Chocs carrosserie – Provenance d'une succession Véhicule à fiabiliser (non roulant) – Carte grise française.	2 000 / 3 000
------------	--	---------------

102	<p>VOLKSWAGEN COCCINELLE Cabriolet N° 2649 PP 13 – Modèle W1303L – 23/11/1972</p> <p>Compteur non garanti : 83 739kms – N° Châssis 1532315222 - 7CV – ES</p> <p>Les origines de la Coccinelle remontent aux années 30, la marque VOLKSWAGEN ayant pour objectif de produire une voiture populaire accessible au budget de tous les allemands. Elle fut conçue par l'ingénieur autrichien FERDINAND et sera dévoilée en 1938.</p> <p>Le cabriolet, apparu en 1949 et carrossé par KARMANN, connaîtra un succès considérable.</p> <p>Notre exemplaire provenant d'une succession et qui a connu deux propriétaires, devra être fiabilisé avant de prendre la route.</p> <p>La carrosserie présente un certains nombres de chocs, le moteur devra être révisé.</p> <p>Véhicule à fiabiliser (non roulant) - Carte grise française</p>	8 000 / 10 000
*103	<p>MERCEDES COUPE 250CE N° DH-560-AY – 08/06/1971</p> <p>Compteur non garanti : 13 157kms - N° châssis : 11402210016267 - 14CV – ES</p> <p>Véhicule produit de 1968 à 1977, la marque à l'étoile proposera à partir de 69 une version coupée qui deviendra un modèle emblématique des années 70. Elle est équipée d'un moteur de 2.5 litres, 6 cylindres en ligne développant 165 chevaux.</p> <p>Sellerie skai noir en bon état, on signale des éraflures porte avant droite et aile arrière droite. Voiture non roulante provenant d'une succession, devra être fiabilisée avant de reprendre la route - Carte grise française.</p>	3 000 / 5 000
104	<p>VOLVO P1800 S N° FD-136-VZ – 02/01/1969</p> <p>Compteur non garanti : 45 666kms – N° Série 183451028314 - 10CV – ES</p> <p>Voiture emblématique de Simon Templar alias Le Saint, voulu par un constructeur suédois, dessiné en Italie, fabriqué initialement en Angleterre, le tout destiné principalement à des clients américains voilà ce qui s'appellerait aujourd'hui un World Car (Rétroiseurs Févr-1998)</p> <p>Ce coupé apparu en 1961, dessiné par Pietro FRUA en 1957, ce modèle prototype est fabriqué par KARMANN en RFA. Mais c'est finalement JENSEN MOTORS qui fut choisi pour produire cette voiture. En 1963, la production de la P1800 se fera à GOTEBORG dans l'usine VOLVO et prendra le nom de P1800S (S pour SVERIGE, Suède en français). En 1969, la P1800S recevra un moteur de 2 litres remplaçant le 1.8 litres.</p> <p>Rare véhicule en très bel état de présentation, régulièrement entretenu, carrosserie et peinture entièrement refaire en 2018. Equipé du fameux moteur B20, 4 cylindres en ligne, 1.8l de cylindrée, équipé de deux carburateurs SU type HS6, boîte de vitesse mécanique type M41, 4 rapports + overdrive. Peinture : Pearl white 79. Sellerie en cuir noir. Volant trois branches.</p> <p>Provenance : Canada – Carte grise française de collection.</p>	30 000 / 35 000
105	<p>AUSTIN HEALEY 100/6 BN6 N° 7854 YD 84 – 01/01/1958</p> <p>Compteur non garanti : 3 783 Miles - N° BN4L059876 - 12CV – ES</p> <p>Donald HEALEY, pilote émérite qui remporta entre autre le Rallye de Monte Carlo en 1931, associe son génie à des grandes entreprises comme NASH & ALVIS. En 1952, pour la construction de son véhicule, AUSTIN lui fournira les éléments mécaniques et la carrosserie dessinée par Gerry COCKER sera confiée à JENSEN et assemblée dans les usines MG.</p> <p>La première AUSTIN HEALEY modèle 100 est lancée, pour 100 miles à l'heure.</p> <p>En 1956, le moteur 4 cylindres est remplacé par un 6 cylindres et devient 100/6 pour 6 cylindres, BN4 pour indiquer que ce roadster offre 2 petites places d'appoint.</p>	37 000 / 40 000

	<p>Notre modèle acquis dans le Bas-Rhin auprès de SL AUTOS où il arrivait des USA il est présenté dans une livrée colorado-red, avec traces de jaune primerose.</p> <p>Véhicule en bon état de marche qui a bénéficié d'une restauration mécanique complète : train avant, carburation, boîtier de direction, boîte de vitesse à 4 rapports + overdrive reconditionné à neuf chez EUROTRANS à Bordeaux.</p> <p>Un dossier de factures sera remis à l'acquéreur ainsi qu'un rapport d'expertise dressé en 2013 par Henri Pluton.</p> <p>Présenté avec hard-top et son couvre-tonneau et les sides-screens – La voiture nécessite une restauration de certains points de carrosserie et de peinture ainsi qu'au niveau de la sellerie et du tableau de bord.</p> <p>Carte grise de collection.</p>	
106	<p>CITROËN C6 2.7 HDI V6 N° AD-440-HS – 09/10/2009</p> <p>Compteur non garanti : 144 500kms - N° série : VF7TDUHZJ78016407 - 13CV – GO</p> <p>Voiture présidentielle par excellence plébiscitée par Jacques CHIRAC, positionnée comme la voiture française la plus luxueuse de ces dernières années.</p> <p>Elle présente des performances qui n'ont rien à envier à ces concurrentes allemandes, sa rareté et son image technologique en feront certainement un placement à long terme. La Citroën C6 est l'héritière de la XM, véhicule équipé d'un moteur V6 2.7HDI bi-turbo injection, développant 204ch. Boîte automatique à 6 rapports. Suspension active à flexibilité et amortissement pilotés.</p>	<i>3 000 / 4 000</i>
107	<p>PORSCHE 911 (996) Carrera 4 N° AD-424-TB – 22/11/2002</p> <p>Compteur non garanti : 148 000kms - N° série WP0ZZZ99Z3S602523 - 23CV – ES</p> <p>La 996 est la première 911 produite avec un FLAT6 refroidit par eau. Le modèle présenté est équipé du moteur Phase 2, d'une cylindrée de 3.6 litres permettant de développer 320 chevaux.</p> <p>Boîte mécanique 6 rapports. Sellerie cuir. Intérieur safran. Équipée d'un moteur d'une cylindrée de 3.6l (phase 2) développant 320 chevaux. Couleur noir (quelques rayures pare-chocs arrière gauche). L'un des rares modèles équipé d'une boîte mécanique appréciée des amateurs de sensations fortes.</p> <p>Véhicule régulièrement entretenu, qui offrira du plaisir à son futur utilisateur</p> <p>Carte grise française.</p>	<i>20 000 / 25 000</i>
108	<p>ALFA ROMEO ALFETTA GTV 2.0L N° DD-593-CQ – 29/11/1981</p> <p>Compteur non garanti : 81 000kms - N° Châssis 116368 - 10CV – ES</p> <p>Ce coupé ALFA ROMEO qui succéda au très populaire coupé BERTONE fut dessiné par Giorgetto GUIGIARO est apparu en 1974.</p> <p>Ce véhicule est équipé d'un moteur de 2.0 litres de 4 cylindres en ligne développant 122 chevaux. Ce modèle présente une sellerie de velours et un tableau de bord en bon état, l'intérieur des portières ayant reçu des baffles de sonorisation. Véhicule régulièrement entretenu et présenté avec un contrôle technique.</p> <p>Carte grise française</p>	<i>8 000 / 10 000</i>
109	<p>RENAULT 8 GORDINI « 1300 » Type R1135 N° CZ-212-GV - 28/04/1969 - N° de série 0207454</p> <p>Icone du sport automobile française, on ne présente plus la Gordini qui fût naître toute une génération de pilotes dans les années 70. Dans sa robe bleue aux bandes blanches cette « Gorde » est équipée du fameux moteur de 1255 CC mis au point par Amédée GORDINI, alimentée par deux carburateurs WEBER DCOE capables d'atteindre la vitesse de 170 km/heure.</p> <p>Elle a fait l'objet d'une restauration complète : le moteur a été refait : la ligne d'arbres, la segmentation, la pompe à huile, et la pochette de joint. Les carburateurs</p>	<i>37 000 / 40 000</i>

	révisés par l'atelier de XIBERRAS, la boîte de vitesse : roulement et synchronisation révisés. De plus cette voiture a été entièrement repeinte dans sa couleur bleu France n°418 après avoir bénéficié d'un traitement de sol. Elle est équipée d'arceaux et jantes TARGA. Celle-ci n'attend plus qu'à retrouver la route des rallyes historiques. Carte grise française. Contrôle technique réalisé en avril 2021.	
110	<p>Morgan V6 Tourer. 2007. Châssis N°SA 944300044H00549</p> <p>Image iconique du cabriolet anglais depuis 1936, MORGAN n'a cessé de produire des voitures de sport de façon très artisanale à châssis bois, sans ligne de montage, mais dans un atelier de pointe.</p> <p>La marque a su faire évoluer ses modèles dans le respect de l'esprit originel en concédant au modernisme le strict minimum. Morgan c'est le plaisir de conduire un véhicule de collection tout en jouissant de la tranquillité d'une mécanique actuelle. Notre véhicule est équipé du moteur Jaguar (Ford) 6 cylindres de 3 litres ,24 soupapes et 2X2 arbres à cames en tête développant 236 ch.</p> <p>Il a été livré neuf à Madrid en 2007 et a été cédé au propriétaire actuel en 2013. Il est présenté avec une carte grise française et un contrôle technique vierge en date d'août 2020 .Le compteur affiche 69000 km.</p> <p>La version TOURER offre 4 places permettant d'emporter vos enfants avec vous ou bien les bagages de madame...</p> <p>Régulièrement entretenu (factures), véhicule en bel état de présentation, le tableau de bord et l'intérieur en bois précieux, sellerie en cuir beige (un accroc au siège conducteur)</p> <p>Lors de notre essai sur la voie LEO nous avons été impressionnés par les accélérations foudroyantes du moteur accouplé à la boîte de vitesses mécanique à 5 rapports.</p> <p>Il s'agit d'une réelle opportunité d'acquérir à Avignon un véhicule prestigieux et rare sur le marché.</p>	<i>47 000 / 50 000</i>
111	<p>KAWASAKI G7 100 cm3 N° CK-138-WX – 07/09/1976 – Série n° 520216 1CV – ES</p> <p>Très rare. Etat collection, démarre au quart de tour.</p>	<i>2 000 / 2 500</i>
112	<p>KAWASAKI GPZ 900 NINJA – 05/06/1985 – Type ZX900A – Série n° 005898 9CV – ES</p> <p>Star des années 1984 cette moto a marqué son temps notamment grâce à son apparition dans le film Top Gun avec Tom Cruise à son guidon. Le moteur a été remis en route mais a besoin d'une révision complète avec notamment une synchro des carburateurs car à l'arrêt depuis quelques temps.</p>	<i>2 000 / 2 500</i>
113	<p>YAMAHA 125 RDLC N° FX-688-TF modèle 10W – 26/07/1982 – Série n° 002015 1CV – ES</p> <p>Modèle emblématique de la marque, la première Yamaha 125 de route avec refroidissement liquide, petite sœur de la mythique 350 RDLC Type 4LO. Cette Yamaha 125 RDLC est exceptionnelle puisqu'elle n'a jamais pris la route. Elle a juste fait le trajet concession domicile avec 4 kilomètres au compteur. Stockée depuis 1982 dans un garage. Elle démarre au quart de tour et est vendue dans un état neuf.</p>	<i>4 000 / 5 000</i>
114	<p>Moto SUZUKI Van Van 123 cm3 24 juin 2011<LF>Série n° LJS12E20V324</p> <p>Le constructeur définit ces deux roues comme l'engin ludique et moderne qui transformerait les embouteillages en terrain de jeux et les rues en pentes sablonneuses.</p> <p>Mono cylindre 4 temps refroidi par air, boîte 6 vitesses, injection électronique.</p>	<i>1 600 / 1 800</i>

Présenté avec son top case et une housse de protection. Selle neuve. Beau véhicule en parfait état de présentation et très faiblement kilométré : 9634 km.	
---	--

(1) Important : s'agissant de véhicules anciens il est vivement recommandé aux futurs acquéreurs de faire procéder à une révision permettant une fiabilisation avant utilisation et privilégier ainsi un enlèvement sur plateau.

CONDITIONS DE VENTE

1-GARANTIES

Conformément à la loi, les indications portées au catalogue engagent la responsabilité du Commissaire-Preneur. Les attributions faites dans le catalogue de la vente ont été établies compte tenu des connaissances scientifiques et artistiques à la date de la vente. L'ordre du catalogue sera suivi. Une exposition préalable permettant aux acquéreurs de se rendre compte de l'état des objets et des véhicules mis en vente, il ne sera admise aucune réclamation une fois l'adjudication prononcée. Les restaurations d'usage sont considérées comme mesures conservatoires n'entraînant pas de dépréciation. Les éventuelles modifications aux conditions de vente ou aux descriptions du catalogue seront annoncées verbalement pendant la vente et inscrites sur le procès-verbal.

2-ORDRES D'ACHAT ET ENCHERES PAR TELEPHONE

Un enchérisseur ne pouvant assister à la vente devra remplir un formulaire d'ordre d'achat accompagné de la copie recto-verso d'une pièce d'identité. Le commissaire-preneur agira pour le compte de l'enchérisseur, selon les instructions contenues dans le formulaire d'ordre d'achat, ceci afin d'essayer d'acheter le ou les lots en ne dépassant pas, en aucun cas, le montant maximum indiqué par l'enchérisseur. Les ordres d'achat et les demandes d'enchères téléphoniques doivent nous parvenir au plus tard la veille de la vente à 18h par email. Le commissaire-preneur ne peut être tenu responsable d'avoir manqué d'exécuter un ordre ou une demande d'enchères téléphoniques par erreur ou toute autre cause.

3-ENCHERES

L'adjudicataire sera le plus offrant et dernier enchérisseur, et aura pour obligation de remettre ses nom et adresse ainsi qu'un chèque de garantie. En cas de contestation au moment des adjudications, c'est-à-dire s'il est établi que deux ou plusieurs enchérisseurs ont simultanément porté une enchère équivalente, soit à haute voix, soit par signe, et réclament en même temps cet objet après le prononcé du mot « adjugé », le dit objet sera immédiatement remis en adjudication au prix proposé par les enchérisseurs et tout le public présent sera admis à enchérir de nouveau.

4-FRAIS DE VENTE

21.6% pour l'Automobilia

18% TTC pour les automobiles de prestige et de collection.

14.28% TTC pour les lots précédés d'un * (judiciaire)

5-PAIEMENT

Le paiement est comptant et doit s'effectuer au moyen de :

- Carte bancaire à l'étude
- Virement bancaire (IBAN sur demande)

6-DÉFAUT DE PAIEMENT

À défaut de paiement l'objet pourra être remis en vente selon la procédure sur folle enchère immédiatement ou à la première opportunité.

L'opérateur de vente volontaire est adhérent au Registre central de prévention des impayés des Commissaires-Preneurs auprès duquel les incidents de paiement sont susceptibles d'inscription. Les droits d'accès, de rectification et d'opposition pour motif légitime sont à exercer par le débiteur concerné auprès du Symev 15 rue Fressinet 75016 Paris.

7-RETRAIT DES ACHATS

Il est conseillé aux adjudicataires de procéder à l'enlèvement de leurs lots dans les meilleurs délais. Dès le prononcé de l'adjudication les objets sont placés sous l'entière responsabilité de l'acheteur. Le magasinage ne saurait engager la responsabilité de l'opérateur de vente à quelque titre que ce soit. À partir d'un délai de quinze jours, il sera perçu cinq euros de frais de gardiennage par jour et par objet.