



Samedi 27 Avril à 14h30
Automobiles de Prestige et de Collection



HÔTEL DES VENTES
D'AVIGNON



20. FORD CAPRI 3 1600 GHIA - 1981 - 98000 KM - N° SÉRIE WFOCXXGAECBJ08999 - MOTEUR 4 CYLINDRES PINTO

Modèle de voiture coupé fabriqué par FORD EUROPE de 1962 à 1986.

Le modèle MK3 se distingue par son capot légèrement débordant sur la calandre, par ses doubles phares en série et sa calandre et pare-chocs peints en noir mat.

Le modèle présenté est équipé d'une boîte de vitesse 4 rapports, la distribution a été refaite, les freins et les pneus sont neufs. Ce véhicule avait été acquis neuf à Maillane et vendu au propriétaire actuel. En parfait état de marche et d'entretien.

5 000/6 000 €



21. CITROËN CX PRESTIGE - 1982 - N° SÉRIE VF7MANE0000NE0356 - MOTEUR ESSENCE 4 CYLINDRES

Elue voiture de l'année en 1975, avec des qualités routières hors normes et par son confort, la CX toise ses concurrentes, notamment avec sa fameuse suspension hydropneumatique. La version de luxe Prestige voit ses dimensions rallongées de 25 cm et son pavillon rehaussé.

Elle deviendra une habituée des préfectures et ministères, Jacques Chirac comptant parmi ses illustres utilisateurs.

Véhicule provenant d'une succession, ayant toujours dormi à l'abri. Couleur gris métallisé, intérieur et sellerie en cuir noir. Toit vinyle.

Devra faire l'objet d'une remise en route ayant été immobilisée pendant un certain nombre d'années.

2 000/3 000 €



22. BMW Z4 ROADSTER - 2004 - 160 000 KM - 340 CV - N° SÉRIE MBM1735J3229 - MOTEUR 6 CYLINDRES - 2200 CM3

Notre Z4 est un roadster première génération produit par le constructeur automobile BMW permettant de se déplacer en duo en toute sécurité dans un maximum de confort. Ces véhicules sont également appréciés pour leur performance car ils sont équipés de blocs puissants et capables de réaliser des prouesses en matière d'accélération et de reprise. Notre véhicule est équipé d'une capote en tissu qui selon la fiche technique peut s'ouvrir ou se fermer en dix secondes jusqu'à une vitesse de 50 km/h.

Véhicule présenté dans une teinte marron clair, avec un intérieur en cuir rouge. Jantes alliage 18 pouces. Equipée d'un spoiler avant et d'un béquet arrière. Il est en bon état de présentation, seules quelques usures au niveau du siège chauffeur ont été relevées.

7 000/8 000 €



23. MG B CABRIOLET - 1979 - N° SÉRIE GHN5UL485925G

Véhicule présenté dans sa carrosserie de couleur orange avec son intérieur en simili cuir et son couvre tonneau.

Provenant d'une succession il est en état de marche et a été conservé à l'abri dans une maison familiale à la Roques sur Pernes.

Il s'agit d'une réelle opportunité d'acquérir un cabriolet anglais pour une somme raisonnable, une restauration de la sellerie devra être envisagée prochainement afin de redonner tout son charme à ce véhicule qui procurera encore beaucoup de plaisir à son futur propriétaire.

10 000/12 000 €



24. ROLLS ROYCE SILVER SHADOW - N° SÉRIE SRX7289

Automobile de prestige commercialisée de 1965 à 1980 Rolls Royce mettra dix ans pour la conception et la mise au point de cette voiture à Crewe. Il s'agit de la première monocoque autoportante de la marque. Equipée de quatre roues indépendantes, ce modèle utilisera même le brevet de la suspension hydropneumatique déposé par Citroën. Une direction assistée et des freins à disques sont montés en série. Le moteur est un V8 développant environ 200 CV, Rolls Royce refusant de donner la puissance exacte de ses moteurs. Ce véhicule a été importé par France Britannic Autos à Levallois Perret en août 1969. La facture d'achat à Crewe sera remise à l'acquéreur. Il s'agit d'une conduite à gauche.

Cette luxueuse voiture devra faire l'objet d'une remise en route, provenant d'une succession elle fut conservée à l'abri dans un garage mais n'a pas roulé depuis quelques années.

6 000/8 000 €



25. JAGUAR XJS HESS & EISENHARDT - 1988 - 65 000 KM - N° SÉRIE SAJNV5848JC144814

Le carrossier Hess & Eisenhardt proposa aux Etats Unis dix-huit mois avant l'usine Jaguar un cabriolet à partir d'un coupé à la carrosserie modifiée destinée à une riche clientèle américaine vers la fin du Printemps 1988.

Grace à la modification du réservoir, le carrossier réussit à intégrer complètement la capote repliée dans la ligne de caisse fluidifiant ainsi la ligne de ce modèle luxueux.

Véhicule équipé d'un moteur 12 Cylindres en V, d'une cylindrée de 5345 cm³ et d'une boîte automatique, intérieur en cuir.

Le véhicule présenté est en parfait état de marche et en bel état de présentation.

15 000/18 000 €



26. MG B CABRIOLET - 1974 - N° SÉRIE GHN5UE350676G

La MG B Cabriolet version US, présentée dans sa carrosserie de couleur bleu marine et son intérieur en cuir noir ne manque pas de charme. C'est au salon de Londres en Septembre 1962 que MG présenta la remplaçante de la MGA et prit l'appellation logique de MGB, il s'agit moins d'un roadster que d'un cabriolet, voiture plus citadine mais tout en conservant son esprit sportif.

Il s'agit de la plus « italienne des anglaises »

Le véhicule idéal pour se faire plaisir sur nos belles routes du Sud de la France
Elle est équipée d'une boîte de vitesse mécanique à quatre rapports et d'une capote neuve en vinyle de couleur noire, les jantes sont en tôle d'origine. Le châssis et la carrosserie sont en bon état de présentation.

Présentée avec un moteur en état de marche, alimenté par un carburateur Weber.

15 000/17 000 €



27. PORSCHE 944 S2 3.0L CABRIOLET - 1990 - 210 000KM - N° SÉRIE WPOZZZ94ZLN431124

La 944 succéda à la 924 en mai 1982. Equipée d'un moteur 100% Porsche dérivé du V8 de la 928, la production eu lieu à l'usine de Zuffenhausen.

La 944 S2 cabriolet fût construite à 6059 exemplaires entre juillet 1989 et juillet 1991.

Ce véhicule présentant un revêtement blanc, une sellerie en cuir et une capote neuve, a été régulièrement entretenu par le réseau Porsche.

L'historique du véhicule et son rapport d'expertise seront remis à l'acquéreur.

23 000/25 000 €



28. PORSCHE 356 B (T6) S 90CV - 1962 - N° SÉRIE 210349

La Porsche 356 fut la première voiture de sport fabriquée et commercialisée par la marque.

Conçue par Ferry Porsche et dessinée par Erwin Komeda elle sera produite en série entre 1948 et 1965 et deviendra une voiture mythique.

La 356 B sera produite de 1960 à 1963 remplacée par la série C.

Il s'agit d'une voiture fiable, légère et agile régulièrement entretenue après une restauration complète.

Le dossier de factures sera remis à l'acquéreur.

60 000/70 000 €



29. PORSCHE 930 TURBO 3.3L - 1981 - 120 000 KM - N° SÉRIE WPOZZZ93ZCS000372

C'est l'icône de la sportive pure et dure des années 80, la 911 TURBO dont le moteur 930/50 conçu à l'origine pour la compétition a d'abord été proposée en version 3 l.

Le succès de ce modèle fut si concluant que Porsche fera évoluer sa 911 Turbo pour la doter d'un flat six de 3,3 l développant 300 CV.

Il s'agissait alors de la voiture la plus puissante jamais produite et la plus rapide au monde dans sa catégorie.

Notre voiture a été acquise par son actuel propriétaire il y a douze ans et a toujours été régulièrement entretenue.

Modèle « matching number », disposant d'une boîte 4 vitesses l'embrayage et le turbo ont été refaits récemment.

Elle se présente dans une robe rouge avec son intérieur à damier très prisé des spécialistes.

Cette Porsche ne demande qu'à faire souffler à nouveau son turbo et emporter le futur conducteur collé à son siège dans de folles accélérations.

80 000/90 000 €



30. CHEVROLET CORVETTE C1 - 1957 - N° SÉRIE E57S103771

En 1951, Harley Earl, légendaire créateur de la GENERAL MOTORS demanda au jeune designer Bob McLean de dessiner une voiture de sport afin de séduire une clientèle d'américains s'intéressant alors aux XK 120, MG Midget et autres FERRARI. Il s'agissait d'offrir à la jeunesse dorée d'Amérique du Nord une sportive 100 % U.S.

La Corvette C1 devint une voiture mythique considérée par les américains comme une vitrine de leur patrimoine automobile. En 53, les Corvette furent propulsées par un six cylindres en ligne, le « Blue Flame » jugé trop faible avant d'être équipées par un V8 en 1955 et d'en faire une vraie sportive.

Le véhicule présenté à la vente a été importé des USA (Oregon) en Mai 2014 après avoir été entièrement restauré par un spécialiste de la marque à Portland, « House of Hard Tops », et a très peu roulé depuis. Tout a été repris moteur, intérieur, sous bassement et carrosserie.

Il est équipé du moteur 270CV, le plus puissant des trois proposés. Il s'agit d'un modèle rare uniquement produit entre 1956 et 1957.

Le modèle de 1957 a été fabriqué à 6339 exemplaires dont 1621 munis du moteur 270 cv et 664 avec l'option boîte mécanique 4 vitesses.

Il s'agit d'une belle opportunité d'acquérir une voiture en très bel état de présentation et de fonctionnement.

80 000/90 000 €



31. FERRARI 348 TS - 1991 - N° SÉRIE ZFFKA363000088872 - MOTEUR 8 CYLINDRES EN V À 90° EN POSITION CENTRALE ARRIÈRE - CYLINDRÉE : 3405 CM³.

Distribution : double arbre à cames en tête par rangée de cylindres, quatre soupapes par cylindre.

Puissance maximum : 320 cv din à 7200 tours / mn.

La 348 remplace la 328, le modèle TS pour la version à toit amovible (housse de toit d'origine fournie).

Le dessin de la carrosserie est dû au styliste PININFARINA qui va réutiliser plusieurs éléments de la Testarossa, notamment dans le traitement des portières canalisant l'air vers les ouvertures de refroidissement situées devant les roues arrières.

La voiture présentée est de couleur rouge, affichant 58 600 km, en état irréprochable. Matching number. Vendu avec son lot de bord complet d'origine, équipé d'un échappement sport, son échappement d'origine sera fourni avec le véhicule.

Un coupe-circuit supplémentaire a été installé. Carnet d'entretien d'origine sera remis à l'acquéreur avec son double de clé.

Il est précisé que le véhicule ayant atteint le kilométrage de 58 600 km, la distribution devra être changée par le futur propriétaire.

45 000/50 000 €



32. FERRARI TESTAROSSA - 1991 - N° SÉRIE 2FFAA17B000090314

Moteur : 12 cylindres à plat, position centrale arrière

Cylindrée 4942 cm³

Distribution : double arbre à cames en tête par rangée de cylindre, 4 soupapes par cylindre

Puissance maximum : 390 cv din à 6300 tr/mn

La Testarossa fût présentée pour la première fois au Salon de Paris et sur la scène du Lido en octobre 1984.

La particularité de ce modèle réside dans son aérodynamisme et son coefficient de pénétration dans l'air à grande vitesse.

Cette voiture est capable d'atteindre les 300 km/h dans des conditions de confort et de facilité déconcertantes.

Signée Pininfarina, cette voiture de 2m de large est un mythe. Le bloc moteur moulé dans un alliage d'aluminium avec couvres culasses peints en rouge lui donne son nom « têtes rouges ou testa rossa »

Le véhicule présenté est de couleur rouge. Le compteur kilométrique affiche 81 380 km.

Régulièrement entretenue par son actuel propriétaire qui la possède depuis 2003.

80 000/90 000 €



33. FERRARI DINO 246 GT - 1975 - N° SÉRIE 06620 - 2418 CM3

Six cylindres en V à 65°, monté central arrière, transversalement.

Distribution : double arbre à cames en tête par rangée de cylindre.

Alimentation : trois carburateurs inversés double corps weber.

Puissance maximum : 175 cv à 7000 tr/mn.

Carrosserie Scaglietti dessinée par Pininfarina.

Présentées au salon de Turin en 1966, les Dino 246 entrèrent en production fin 1969.

La carrosserie de la Dino est une merveille de proportions et d'élégance avec un traitement de la lunette arrière rappelant la 330 GTC.

Les voitures s'appelaient DINO et on ne trouvait nulle part le petit cheval cabré sur fond jaune.

Le véhicule se présente avec sa belle robe rouge repeinte il y a sept ans. Le compteur affiche 86 000 km.

Ancienne propriété Michel HOMMEL, musée de LOHEAC, Manoir de l'Automobile.

Voiture origine France. Le carnet d'entretien et le double de clés sera remis à l'acquéreur.

270 000/300 000 €



34. FERRARI F355 CHALLENGE GT4 - 02/03/1995 - 32700 KM - TYPE F129AB - N° SÉRIE ZFFPA41B000101046 - PASSEPORT FFSA DU 18/06/2010

Ce modèle, l'une des rares Ferrari 355 Challenge, dont seulement 109 exemplaires sont répertoriés, est présenté en configuration compétition : moteur préparé (450cv), arceau, Sièges Baquets OMP, Extincteur, freins Brembo, amortisseurs compétition réglables, aileron carbone ...

Doté d'une carte grise française, ce véhicule nécessitera quelques travaux d'aménagement pour être remis en configuration route.

Voiture ayant participé à de nombreuses courses et accumulé les victoires et podiums sur les plus beaux circuits Européens : Paul Ricard, Spa, Zandvoort, Donington, Nogaro, Brands Hatch, Mugello, le Mans, Magny Cours, Valencia, Hungaroring, Dijon Prenois...

Vainqueur du Challenge Ferrari West Europe en 1995 et 1996 pilotée par Lucien Guitteny.

1995 : 12 courses, 11 podiums dont 7 victoires. 3ème à la finale internationale au Mugello.

1996 : 14 courses, 14 podiums dont 6 victoires.

1998 à 2001 : Participation aux championnats de France GT et Européen. Pilotes : Lucien et Olivier Guitteny, Gaël Lesoudier, Maxime Bochet.

2010, 2011 : Participation au championnat de France de courses de Côtes. Pilotes : Schmitter, JP Jarier (1 course).

Ce véhicule a été l'objet d'une restauration et d'une révision complète en 2017 pour plus de 30 000 € : changement des courroies de distribution, embrayage compétition neuf, restauration carrosserie, peinture neuve, sièges et harnais neufs, extincteur révisé.

Le dossier de restauration sera remis à l'acquéreur.

170 000/200 000 €



Photo non contractuelle

35. RENAULT ALPINE GTA - 1985 - N° SÉRIE : VF1D50005F0000171 - CYLINDRÉE : 2800 CM3 - MOTEUR 6 CYLINDRES EN V, ATMOSPHÉRIQUE

En 85 les Alpine GTA (Grand Tourisme Alpine) prennent la relève des A310. Les moteurs V6 seront déclinés en deux versions, atmosphérique ou turbo. Le design sera confié à la maison HEULIEZ avec une ressemblance évidente avec l'Alpine A310.

Notre voiture sportive est présentée dans son look rallye couleur Calberson. Peinture refait, jantes d'origine, boîte 5 vitesses.

Pas de traces de corrosion relevées.

12 000/15 000 €



36. MASERATI 4200 GT COUPÉ - 13/02/2003 - 87493 KM - N° SÉRIE : ZAMBC38B000007843

Produite par la marque au Trident de 2002 à 2007 ce modèle marque le retour en force de Maserati dans la catégorie des voitures de grand tourisme. Ce modèle dérive étroitement de la 3200 GT, il est doté du moteur V8 de 390cv au caractère bien trempé développé en partenariat avec Fiat Ferrari.

Ce véhicule présenté dans sa robe grigio alfiere avec son intérieur cuir naturel.

Origine France-Pozzi. Entretien réseau Ferrari-Maserati.

Boîte à vitesses remplacée (Cambiocorsa), usure embrayage 20% ; le carnet d'entretien d'origine, les factures et le double des clés seront remis à l'adjudicataire.

20 000/25 000 €



37. FIAT 500 L - 17/08/1971 - N° SÉRIE : 2799090

La première Fiat 500 est née en 1936 et fût très tôt surnommée « topolino », elle deviendra un des symboles de la « Dolce Vita ».

Voiture mythique au succès jamais démenti.

Cette Fiat 500 L découvrable est en bon état de présentation et d'entretien présentée dans sa robe bleu ciel.

6 000 / 8 000 €



38. RENAULT 4 L - 1981 - N° SÉRIE B0072029 - 112 800 KM

Voiture populaire commercialisée par Renault à partir de 1961 avec pour seul objectif concurrencer Citroën qui connaissait un succès phénoménal avec sa 2CV et lui ravir la première place.

Cet objectif fût rapidement atteint en devenant quelques années après la voiture la plus produite en France, et ce jusqu'en 2010.

Moteur 1100 cm³, 4 cylindres en ligne permettant à la voiture d'accéder aux 120 km/h.

Cette voiture provient d'une succession et a toujours été à l'abri dans une maison familiale d'Apt

Elle est présentée en état de marche

1 000 / 1 500 €



39. PORSCHE CAYMAN S TYPE 987 3.4L TIPTONIC - 2008 - N° SÉRIE WPOAB298X8U782234

En 2005, le constructeur allemand produit un nouveau modèle d'automobile sportive sur la base d'une Boxster. La position centrale de son moteur apporte une stabilité et une aisance comparable voir supérieure à la 911, d'une cylindrée de 3.4l le flat-six développe 295cv.

Le modèle proposé à la vente fût la propriété d'un ancien ambassadeur aux Etats-Unis avant d'être cédé en 2016 à un amateur Vauclusien. Véhicule en parfait état de présentation et régulièrement entretenu, présentant un contrôle technique vierge, le test piwi n'ayant relevé aucune anomalie. Le compteur affiche 44800 km. Il s'agit d'une réelle opportunité d'acquérir une sportive à l'historique connu pour un prix très raisonnable.

30 000/32 000 €

CONDITIONS DE VENTE

1-GARANTIES

Conformément à la loi, les indications portées au catalogue engagent la responsabilité du Commissaire-Preneur. Les attributions faites dans le catalogue de la vente ont été établies compte tenu des connaissances scientifiques et artistiques à la date de la vente. L'ordre du catalogue sera suivi. Une exposition préalable permettant aux acquéreurs de se rendre compte de l'état des objets et des véhicules mis en vente, il ne sera admis aucune réclamation une fois l'adjudication prononcée. Les restaurations d'usage sont considérées comme mesures conservatoires n'entraînant pas de dépréciation. Les éventuelles modifications aux conditions de vente ou aux descriptions du catalogue seront annoncées verbalement pendant la vente et inscrites sur le procès-verbal.

2-ORDRES D'ACHAT ET ENCHERES PAR TELEPHONE

Un enchérisseur ne pouvant assister à la vente devra remplir un formulaire d'ordre d'achat accompagné de la copie recto-verso d'une pièce d'identité. Le commissaire-priseur agira pour le compte de l'enchérisseur, selon les instructions contenues dans le formulaire d'ordre d'achat, ceci afin d'essayer d'acheter le ou les lots en ne dépassant pas, en aucun cas, le montant maximum indiqué par l'enchérisseur. Les ordres d'achat et les demandes d'enchères téléphoniques doivent nous parvenir au plus tard la veille de la vente à 18h par email. Le commissaire-priseur ne peut être tenu responsable d'avoir manqué d'exécuter un ordre ou une demande d'enchères téléphoniques par erreur ou toute autre cause.

3-ENCHERES

L'adjudicataire sera le plus offrant et dernier enchérisseur, et aura pour obligation de remettre ses nom et adresse ainsi qu'un chèque de garantie. En cas de contestation au moment des adjudications, c'est-à-dire s'il est établi que deux ou plusieurs enchérisseurs ont simultanément porté une enchère équivalente, soit à haute voix, soit par signe, et réclament en même temps cet objet après le prononcé du mot « adjudgé », le dit objet sera immédiatement remis en adjudication au prix proposé par les enchérisseurs et tout le public présent sera admis à enchérir de nouveau.

4-FRAIS DE VENTE

18% TTC pour les automobiles de prestige et de collection.

5-PAIEMENT

Le paiement est comptant et doit s'effectuer au moyen de :

- Carte bancaire à l'étude
- Virement bancaire (IBAN sur demande)

6-DÉFAUT DE PAIEMENT

À défaut de paiement l'objet pourra être remis en vente selon la procédure sur folle enchère immédiatement ou à la première opportunité.

L'opérateur de vente volontaire est adhérent au Registre central de prévention des impayés des Commissaires-Preneurs auprès duquel les incidents de paiement sont susceptibles d'inscription. Les droits d'accès, de rectification et d'opposition pour motif légitime sont à exercer par le débiteur concerné auprès du Symev 15 rue Fressinet 75016 Paris.

7-RETRAIT DES ACHATS

Il est conseillé aux adjudicataires de procéder à l'enlèvement de leurs lots dans les meilleurs délais. Dès le prononcé de l'adjudication les objets sont placés sous l'entière responsabilité de l'acheteur. Le magasinage ne saurait engager la responsabilité de l'opérateur de vente à quelque titre que ce soit. À partir d'un délai de quinze jours, il sera perçu cinq euros de frais de gardiennage par jour et par objet.



RENSEIGNEMENTS VÉHICULES : PATRICK SAVAJANO - TÉL. : 06.12.54.44.93
RENSEIGNEMENTS ADMINISTRATION DE LA VENTE : JULIE DENIS - TÉL. : 04.90.86.81.64

EXPOSITION : VENDREDI 26 AVRIL DE 10H À 18H AINSI QUE LA MATIN DE LA VENTE DE 9H30 À 12H.

PATRICK ARMENGAU, COMMISSAIRE-PRISEUR

Expert près la Cour d'appel

Courtine - 2, rue Mère Teresa - 84000 Avignon / Tél 04 90 86 35 35 / Fax 04 90 86 67 61

site web : www.avignon-encheres.com

e-mail : contact@avignon-encheres.com



SARL HÔTEL DES VENTES D'AVIGNON / SOCIÉTÉ DE VENTES VOLONTAIRES

CERTIFICATIONS ISO 9001 / AGRÉMENT 2002-166