



HOTEL DES VENTES D'AVIGNON

CATALOGUE VENTE
AUTOMOBILES ET MOTOS DE COLLECTION
DU SAMEDI 29 SEPTEMBRE 2018 À 14H30

SUSCEPTIBLE D'ÊTRE MODIFIÉ JUSQU'AU MOMENT DE LA VENTE

Lot	AUTOMOBILIA	Estimation en €	
1	Mascotte "Silver Lady" de bouchon de radiateur de Rolls Royce, en bronze argenté, reposant sur un socle en marbre (remontage). Réédition du modèle original de 1911. Hauteur de la mascotte : 10.5 cm, hauteur totale avec socle : 21 cm	100	150
2	Ayrton SENNA : Immortel. Par Christopher Hilton (1 volume). Légendaires pilotes de la Formule 1, Tana Editeur (1 volume). Les Fous du Volant par Robert Puyal, Arthaud Edition (1 volume). Circuit de Spa Francorchamps par Patrick Sinibaldi (1 volume).	40	60
3	FERRARI : Bureau d'étude. Tableau. Etude de l'aileron "Post B3" partie gauche, Auto 646. GR 40 CARROZ. Dans un encadrement sous verre. Dim.: 83x118 cm.	100	150
4	FERRARI : Formule 1. Composition signée Patrick Richard, avec certificat d'authenticité. Dim.: 53x53 cm.	100	150
5	Stand FERRARI F40. Maquette dans son emboitage vitré, signée Patrick Richard. Dim.: 26x46x12 cm.	100	150
6	Lot de livres : Les pilotes FERRARI (1 vol.) ; FERRARI Berlinetta Boxer (1 vol.) Nathan Beehl éditeur ; Club FERRARI France années 2009 à 2012 (4 vol.).	40	50
7	FERRARI : Opera Omnia 1946-2002 (oeuvre complète), 3 tomes. Catalogue raisonné du constructeur Italien-Anglais-Français. Edition Bruno Alfieri. On joint Opuscule FERRARI par Sylvain Reisser.	80	120
8	LAMBORGHINI MIURA : "Bible" et "un beau monstre". Deux livres de Joe Sackey.	30	40
9	MC LAREN : Les voitures de 1964 à 2008, 1 volume, par William Taylor. Et MASERATI : 90 ans d'histoire, 1 volume, Decio Giulio Riccardo Carugati.	40	50
10	Catherine SAND : "Reflets voitures". Deux photographies originales. Dim.: 20.5x27.5 et 20.5x30 cm.	40	60
11	L'Autojournal "50 ans" de 1950 à 2000, deux volumes dans un emboitage. Formule 1 : 1 volume, préface de Jacques Laffite. Et L'Art de l'Automobile : Catalogue de l'exposition au Musée des Arts décoratifs en 2011 de la Collection Ralph Lauren.	50	60
12	FERRARI : Le Livre Officiel 1 volume, Reisser et Fontenat 1 volume.	50	60
13	Petite voiture à pédale "Peugeot 404 Police / Fabrication Triang". (restaurée)	300	400
14	Lot de sept livres brochés sur le sport automobile.	20	30
15	Le livre d'or de la Formule 1 : sept volumes (années 1985 à 1988 et années 1996 à 1998).	20	30
16	Documentation sur les grands prix automobiles. Trois cartons.	100	150
17	Lot de bandes dessinées Michel Vaillant (dans un carton).	50	80
18	Documentation sur les Pilotes Automobiles. Deux cartons.	80	100
19	Important lot de documentation sur les courses automobiles.	100	120
20	Le livre d'or de la Formule 1. Edition SOLAR. Deux cartons.	100	120
21	Lot de périodiques certains reliés : L'Automobile, Sports Mécaniques, L'Automobile, Moto Auto Poche, Formule 1 magazine etc...	60	80
22	Quatre cartons de livres sur la Formule 1 et divers.	100	120
23	Lot de quinze voitures Formule 1 miniatures 1/43e BRUMM.	120	150
24	Lot comprenant sept voitures miniatures RENAULT 1/43e (deux Spider et cinq Mégane rallye), une Formule 1 RENAULT Damon Hill, un moteur F1, une miniature Laguna et une miniature Safrane.	120	150
25	Lot comprenant quatre voitures miniatures RENAULT 1/43e SOLIDO, trois voitures Norev et cinq Formule 1.	120	150
26	Lot de vingt véhicules 1/43e RENAULT	100	150
27	Lot de vingt voitures miniatures RENAULT.	100	120

28	Lot de quatre maquettes Formule 1 RENAULT (Damon Hill, Ayrton Senna, David Coulthard, Alain Prost).	80	100
29	Lot de vingt voitures miniatures 1/43e RENAULT, quatre coffrets Laguna, deux moteurs F, et deux séries de figurines.	120	150
30	Lot de vingt voitures miniatures 1/43e RENAULT.	100	120
31	Lot de vingt voitures miniatures 1/43e RENAULT.	100	120
32	Lot de vingt voitures miniatures 1/43e RENAULT.	100	120
33	Lot de vingt voitures miniatures 1/43e RENAULT.	100	120
34	Lot de vingt voitures miniatures 1/43e RENAULT.	100	120
35	Lot de vingt voitures miniatures RENAULT 1/43e.	100	150
36	Lot de vingt voitures miniatures RENAULT 1/43e.	100	150
MOTOS DE COLLECTION			
50	AUTOMOTO A12 – 1929 (?) - 250 cm3 - 3cv – N° série 52850 Un article La Vie de la Moto du 15 septembre 2000 nous livre le témoignage de Monsieur C. de B. lorsqu'il fit l'acquisition de cette moto dans la Drôme et le soin qu'il mit à la restaurer. Le dossier d'entretien et remise en état sera remis à l'acquéreur.	2000	3000
51	KAWASAKI 250 SAMOURAI – 1969 - 3cv – 28514 km - N° série 11705 Moto japonaise la plus puissante de sa catégorie, elle a été produite entre 1966 et 1971 et fût fort appréciée par les pilotes français en compétition. Cette moto régulièrement entretenue est présentée avec une peinture neuve.	2500	3000
52	KAWASAKI 500 H1 « La Faiseuse de Veuves » - 1971 – 5cv - 2383 km – N° série KAF25891 Engin mythique ayant marqué l'histoire de la moto, possédant trois cylindres en ligne deux temps. Son appellation peu glorieuse est en partie due à son châssis et à ses freins à tambour sous-dimensionnés qui peinaient à arrêter la machine. Cette moto s'illustra en compétition et participa au Bol d'Or de 1969.	8000	10000
53	SUZUKI T500 – 1972 – 5cv - N° série 53412 Sous une apparence classique se cache une vraie sportive qui connaîtra une belle carrière. Son gros moteur de 47cv deux temps lui permettra de remporter quelques succès en compétition (vice-championne du monde en 1971). Le réservoir du modèle proposé a fait l'objet d'une peinture neuve.	5000	6000
54	SUZUKI 380 GT – 1972 – 5CV - 7221 km - N° série 29249 Moteur trois cylindres développant 37cv réputé pour sa souplesse et son couple. Esthétique réussie avec son bidon arrondi et ses échappements chromés, la 380GT fut une vraie réussite pour la marque. Il est à signaler une fuite moteur et un possible problème au villebrequin. La peinture est neuve.	3000	4000
55	SUZUKI 550 GT – 1974 – 6cv – 11836 km - N° série GT55033532 La technologie de cette moto est assez proche de la 380GT avec la volonté de répondre à la concurrence des 500 Kawasaki et de se mesurer avec la Honda 500 CB Four. Suzuki mettra ainsi à la disposition du marché une deuxième routière d'exception. Cette moto démarre au kick, le démarreur électrique est hors service.	4000	6000
56	YAMAHA 650 XS – 1972 – 6cv – 3175 km – N° série 118736 Moto équipée du premier moteur 4 temps par Yamaha. Ligne élégante pour cette grosse cylindrée s'inspirant des machines anglaises avec son élégant réservoir et ses ornements chromés. La sonorité rauque du moteur et son comportement sur route étant un vrai régal. Il s'agit d'une moto très fiable qui donnera toute satisfaction à son nouveau propriétaire en solo ou en duo.	5000	6000
57	YAMAHA 750 TX – 1973 - 7cv – 16674 km N° série 9341 Très belle moto élégante et bien équipée présentée au Japon en 1972. Motorisation bicylindre 4 temps de 63cv lui permettant de rivaliser avec les 4 cylindres du moment. Equipement et finition extrêmement bien soignés.	4000	6000
58	YAMAHA 240 TDR YPV 5 – 1988 - 3cv – 35415 km - N° série 3CL002023 Le cahier des charges délivré aux ingénieurs de la marque était simple : concevoir une moto capable d'être aussi performante sur la route qu'en « tout-terrain ». Les ingénieurs mettant ainsi au point un châssis s'apparentant à celui d'une routière et aussi rigide que celui d'une moto de cross équipé d'un moteur 2 temps développant 50cv lui permettant d'approcher les 200 km/h en vitesse de pointe.	3000	5000

59	HONDA CB 750 FOUR – 1978 – 7 cv – 48948 km - N° série 2584365 Présentée au salon de Tokyo en 1968, cette moto va s'imposer comme la reine absolue de sa catégorie. Son moteur 4 temps souple et puissant développe 67cv à 8000 tours/minute. Elle bouleverse le monde de la moto en regroupant le meilleur de la technologie alliant la performance et la fiabilité. Le comportement sur route ou en milieu urbain est très apprécié en solo ou en duo.	6000	8000
60	HONDA CB 400N - 1979 - 5cv – N° série 2008436 Machine fiable et performante équipée d'un moteur 4 temps bicylindre robuste de 44cv.	1500	2000
61	HONDA 250 XL – 1979 – 3cv – 23290 km - N° série 1102640 Moto de type trail équipée comme une moto de cross mais possédant tous les éléments réglementaires lui permettant de circuler sur route. Moteur monocylindre 4 temps.	2000	3000
AUTOMOBILES DE COLLECTION			
62	PEUGEOT 177B : TORPEDO STANDARD 1925 – 7 cv - 4 places – N° série 56 626 Rare véhicule sorti des usines Peugeot le 27 janvier 1925 comme le précise l'attestation établie par le service homologation de la marque en 1986. Véhicule en parfait état de marche, régulièrement entretenu par son propriétaire. Il présente une capote en alpaga en bon état. Cette carrosserie est caractérisée par son arrière pointu ainsi que les portes et parebrises légèrement inclinés afin de dynamiser la ligne. Celle-ci sera conservée pour le modèle 181 de 1926.	8000	10000
63	CITROEN 10 HP TYPE B12 – 1926 – 15000 km – N° série 177887 4 cylindres en ligne, 1452 cm3, soupapes latérales, carburateur horizontal, refroidissement par eau. Véhicule d'agrément très bien entretenu qui pourra vous transporter sur les routes sinueuses de notre belle région, vous permettant d'atteindre la vitesse maximum de 75 km/h en ligne droite.	8000	10000
64	CITROEN 2CV AZ – 1958 – 97824 km – N° série 465300 Voiture populaire par excellence, produite entre 1948 et 1990 à plus de cinq millions d'exemplaires, elle fût une des voitures françaises parmi les plus vendues de l'histoire. Le slogan publicitaire « quatre roues sous un parapluie » évoque à lui-seul l'état d'esprit des ingénieurs de la marque. Il s'agit d'une voiture saine présentant une peinture gris souris, équipée d'un compteur de vitesse Jaeger et de sa roue de secours.	5000	6000
65	RENAULT FUEGO GTS – 1981 – 181629 km - N° série 80361305 Coupé 2+2 présenté au salon de Genève en mars 1980, il succède aux Renault 15 et Renault 17. Ce modèle présente des lignes originales et dynamiques avec notamment un hayon bulle entièrement verre, typique des années 80. Voiture équipée du moteur 1600 hérité de la Renault 16 TX permettant un comportement honorable au sein d'un habitacle confortable. Il s'agit d'un véhicule première main qui sommeillait dans son garage, en bon état de présentation.	1500	2000
66	RENAULT FUEGO GTX 2L COUPÉ – 1981 – 128791 km – N° série B0234045 Face à l'émergence des phénomènes GTI, le constructeur choisit de répondre à la concurrence en proposant le modèle GTX équipé du 2 litres hérité de la Renault 20 TS permettant de flirter avec les 190 km/h faisant ainsi de la Fuego un coupé rapide et confortable. Ce modèle reçut un équipement haut de gamme pour l'époque ; jantes alliages, vitres électriques, autoradio, sans oublier les essuie-lave phares ! Comme le véhicule précédent qui appartenait au même propriétaire, il s'agit d'une première main qui attend depuis quelques années maintenant qu'un amateur de youngtimer lui donne une deuxième vie.	2000	3000
67	PORSCHE 911 SC 3.2L CARRERA JUBILÉ - 1988 - 220000 km – N° série WPOZZZ91ZJS100549 La jubilé commémore la 250 000e Porsche 911 produite coïncidant avec les 25 ans du lancement du modèle au salon de Francfort en 1963. De cette rarissime série de 875 exemplaires, seuls 505 modèles en version coupé seront produits et seulement 30 vendus en France. Elle se caractérise par une teinte extérieure bleu diamant métal avec des jantes Fuchs de couleur assortie, une sellerie en cuir gris violine avec la signature Ferry PORSCHE sur les appuie-têtes. Le modèle présenté est équipé d'un toit ouvrant électrique et dispose d'un aileron arrière look turbo. L'historique de cette auto est parfaitement limpide ; elle a été achetée neuve par son propriétaire actuel à Lyon en 1988 et a été parfaitement entretenue depuis comme l'atteste son carnet d'entretien, le moteur a été entièrement refait à 171000 km. Un rapport d'expertise et le carnet d'origine seront remis à l'acheteur.	60000	65000

68	FERRARI 360 MODENA - 1999 – 64887 km – N° série ZFFYR51B000113531 Sportive de luxe devant son nom à la ville de Modène lieu de naissance d'Enzo Ferrari, fondateur de la marque. Succédant à la F355, ce modèle a été dessiné par Pininfarina et carrossé par Scaglietti de 1999 à 2005. Il s'agit d'un véhicule acheté neuf en Angleterre, revenu en France et actuellement détenu par son troisième propriétaire depuis 2014. Entretien régulièrement dans le réseau Ferrari puis par un spécialiste de la marque comme l'atteste le carnet d'entretien qui sera remis à l'acquéreur. Comme le précise le rapport d'expertise la carrosserie est saine et la peinture d'origine Rosso Barchetta 320 est en très bon état de conservation, la sellerie est en cuir couleur tabac en bon état. Elle est équipée d'un moteur V8 développant 400cv et présente un échappement inox neuf. L'embrayage présentant des signes de faiblesse devra être remplacé prochainement afin de fiabiliser totalement ce véhicule. Il s'agit d'une réelle opportunité d'acquérir une voiture de cette marque mythique. Le carnet d'entretien et le rapport d'expertise seront remis à l'acquéreur pour sa parfaite information.	48000	52000
69	LANCIA DELTA HF INTEGRALE – 1989 – 195600 – N° série ZLA843AB000464650 Du milieu des années 1960 et pendant trente ans, Lancia a été un acteur majeur des rallyes internationaux ; entre 1972 et 1992, il a gagné pas moins de onze fois le titre constructeur du Championnat du monde des rallyes. Les modèles utilisés – Fulvia HF, Stratos, Rally 037 et la famille Delta : S4, HF et Intégrale – font partie des voitures de rallye les plus couronnées de succès de tous les temps. Cette belle Lancia Delta Intégrale HF avec son moteur 8 soupapes développant 185cv est dans son état d'origine et mérite une restauration partielle.	10000	12000
70	PEUGEOT 406 Coupé phase 2 – 2004 – 173336 km – N° série VF38CXFXB81624915 Répondant à une longue tradition chez la marque, Peugeot entreprend de donner un successeur au coupé 504 en demandant au célèbre designer italien Pininfarina de concevoir et de fabriquer le coupé 406 à partir de 1997. La voiture proposée est équipée d'un moteur 3 litres, de six cylindres développant 210cv. Elle présente une boîte automatique, toit ouvrant, sellerie cuir et est équipée d'une climatisation.	2000	3000
71	AUSTIN MINI XL2510 – 1987 – 55000 km – N° série SAXXL2S1021346207 Indémorable, immortelle MINI ! Créée à la fin des années 50, distribuées par AUSTIN et MORRIS, puis par BMC, puis par BLMC. Le modèle présenté a été bien entretenu, il s'agit là d'une réelle occasion d'acquérir une icône de l'histoire de l'automobile, avec en prime le plaisir de conduire garanti.	3000	4000
72	RENAULT 5 ALPINE TURBO – 1983 – 123030 km – N° série VF1122B00E0003858 Elle succède à l'aire des Gordini, Renault ayant racheté une participation majoritaire dans Alpine en 1972, l'objectif est de produire des petites Renault sportives qui s'appelleront Alpine et seront construites à Dieppe dans les locaux ouverts en 1970 avenue de Bréauté par Jean Rédélé. Présentée en juin 1976 la Renault 5 Alpine est attendu par le public. Le modèle présenté est une belle R5 Alpine Turbo look groupe 2 en bon état de présentation et d'entretien, sa peinture est neuve et elle est équipée de quatre jantes Gotti et de quatre pneus neufs. En bon état de présentation et d'entretien.	8000	12000
73	PORSCHE 944 S2 3.0L CABRIOLET – 1990 – 210000km – N° série WPOZZZ94ZLN431124 La 944 succéda à la 924 en mai 1982. Equipée d'un moteur 100% Porsche dérivé du V8 de la 928, la production eu lieu à l'usine de Zuffenhausen. La 944 S2 cabriolet fût construite à 6059 exemplaires entre juillet 1989 et juillet 1991. Ce véhicule présentant un revêtement blanc, une sellerie en cuir et une capote neuve, a été régulièrement entretenu par le réseau Porsche. L'historique du véhicule et son rapport d'expertise seront remis à l'acquéreur.		

Renseignements : Patrick SAVAJANO – tél. : 06.12.54.44.93

Exposition vendredi 28 septembre de 14h à 18h
ainsi que le matin de la vente de 10h à 12h30.

CONDITIONS DE VENTE

1-GARANTIES

Conformément à la loi, les indications portées au catalogue engagent la responsabilité du Commissaire-Priseur. Les attributions faites dans le catalogue de la vente ont été établies compte tenu des connaissances scientifiques et artistiques à la date de la vente. L'ordre du catalogue sera suivi. Une exposition préalable permettant aux acquéreurs de se rendre compte de l'état des objets et des véhicules mis en vente, il ne sera admis aucune réclamation une fois l'adjudication prononcée. Les restaurations d'usage sont considérées comme mesures conservatoires n'entraînant pas de dépréciation. Les éventuelles modifications aux conditions de vente ou aux descriptions du catalogue seront annoncées verbalement pendant la vente et inscrites sur le procès-verbal.

2-ORDRES D'ACHAT ET ENCHERES PAR TELEPHONE

Un enchérisseur ne pouvant assister à la vente devra remplir un formulaire d'ordre d'achat accompagné de la copie recto-verso d'une pièce d'identité. Le commissaire-priseur agira pour le compte de l'enchérisseur, selon les instructions contenues dans le formulaire d'ordre d'achat, ceci afin d'essayer d'acheter le ou les lots en ne dépassant pas, en aucun cas, le montant maximum indiqué par l'enchérisseur. Les ordres d'achat et les demandes d'enchères téléphoniques doivent nous parvenir au plus tard la veille de la vente à 18h. Il s'agit d'un service gratuit et d'une facilité pour les clients. Le commissaire-priseur ne peut être tenu responsable d'avoir manqué d'exécuter un ordre ou une demande d'enchères téléphoniques par erreur ou toute autre cause. Pour éviter les erreurs et les abus, aucune demande d'enchères téléphoniques ne sera acceptée pour les lots dont l'estimation minimum est inférieure à 300 €.

3-ENCHERES

L'adjudicataire sera le plus offrant et dernier enchérisseur, et aura pour obligation de remettre ses nom et adresse ainsi qu'un chèque de garantie. En cas de contestation au moment des adjudications, c'est-à-dire s'il est établi que deux ou plusieurs enchérisseurs ont simultanément porté une enchère équivalente, soit à haute voix, soit par signe, et réclament en même temps cet objet après le prononcé du mot « adjugé », le dit objet sera

immédiatement remis en adjudication au prix proposé par les enchérisseurs et tout le public présent sera admis à enchérir de nouveau.

4-FRAIS DE VENTE

21.60% TTC en sus de l'enchère pour les lots automobilia, publicité et divers
18% TTC pour les automobiles et motos de collection.

5-PAIEMENT

Le paiement est comptant et doit s'effectuer au moyen de :

- Carte bancaire à l'étude
- Virement bancaire (IBAN sur demande)
- Espèces : Jusqu'à 1000€ maximum frais compris
Jusqu'à 15 000 € lorsque l'acheteur justifie qu'il n'a pas son domicile fiscal en France et n'agit pas pour les besoins d'une activité professionnelle

6-DÉFAUT DE PAIEMENT

À défaut de paiement l'objet pourra être remis en vente selon la procédure sur folle enchère immédiatement ou à la première opportunité. L'opérateur de vente volontaire est adhérent au Registre central de prévention des impayés des Commissaires-Priseurs auprès duquel les incidents de paiement sont susceptibles d'inscription. Les droits d'accès, de rectification et d'opposition pour motif légitime sont à exercer par le débiteur concerné auprès du Symev 15 rue Fressinet 75016 Paris.

7-RETRAIT DES ACHATS

Il est conseillé aux adjudicataires de procéder à l'enlèvement de leurs lots dans les meilleurs délais. Dès le prononcé de l'adjudication les objets sont placés sous l'entière responsabilité de l'acheteur. Le magasinage ne saurait engager la responsabilité de l'opérateur de vente à quelque titre que ce soit. À partir d'un délai de quinze jours, il sera perçu cinq euros de frais de gardiennage par jour et par objet.

8-EXPÉDITION

Lots d'automobilia : pour toute demande d'expédition, veuillez contacter la société Mail Boxes Etc., prestataire professionnel qui se charge de l'emballage et de l'envoi de vos achats. Tél. : 04.84.51.05.17 ou par mail mbe2520@mbefrance.fr.