



HOTEL DES VENTES D'AVIGNON

Lot	CATALOGUE VENTE AUTOMOBILES ET MOTOS DE COLLECTION DU SAMEDI 27 JUN 2015 À 14H30 EXPERTS : BRICE TERENDIJ – TEL. : 06.61.13.57.47 HENRI PLUTON – TEL. : 06.85.23.17.49 SUSCEPTIBLE D'ÊTRE MODIFIÉ JUSQU'AU MOMENT DE LA VENTE	Estimation
1	Cyclecars, motos et voitures. Revues reliées en deux volumes. Volume 1: années 1923-1924 et volume 2: années 1925-1927. Dos reliés en cuir.	1500/2000
2	L. BAUDRY de SAUNIER "L'automobile théorique et pratique" 1899.	250/400
3	L. BAUDRY de SAUNIER L'automobile théorique et pratique "voitures à pétrole". Un volume cartonné, 1901.	250/300
4	L. BAUDRY de SAUNIER " L'allumage dans les moteurs à explosion. Ouvrage broché, 1905.	100/200
5	Louis LACOIN, BAUDRY de SAUNIER "Construction et réglages des moteurs à explosion". Un ouvrage cartonné.	80/120
6	L. BAUDRY de SAUNIER " L'art de bien conduire une automobile". 1910.	40/60
7	L. BAUDRY de SAUNIER, " Les recettes du chauffeur", année 1900.	50/100
8	Maurice TRINTIGNANT " Comment conduire sa voiture". Ouvrage broché. Edition Hachette.	50/60
9	" Le cyclecar et la voiturette légère". Ouvrage broché. Edition Moto Revue.	40/60
10	Pierre LEFANCHEUX, Président directeur de la regie RENAULT en 1955. Ouvrage broché.	10/20
11	"Automobile- club du Gard spécial Maurice TRINTIGNANT", 1955; Deux exemplaires de "l'action automobile touristique" 1952 et 1958 ; Et, "l'automobile" 1954.	30/80
12	Drapeau de 1903 du Motoclub de France. Tissu brodé et imprimé. Edition le Magazine de l'Auto.	60/100
13	Carlo DEMAND, le pilote Hermann LANG au volant de sa Mercedes à Eifel- Rennes en 1939. Lithographie n°276/850. Contre signé au crayon sur la marge par l'artiste et le pilote. Dim: 48/65 cm.	800/1000
14	Plaque en tôle émaillée " Huiles RENAULT" Email JAPY NAUHAUS Paris. Dim: 55/40cm.	200/300
15	JAEGER, Compteur de vitesse. Vitesse maximum indiqué 140km/h. Année 20-30.	150/200
16	Deux selles de Motocyclettes anglaises en cuir. BROOKS et LYCETT.	100/200
17	P.L. PANHARD et LEVASSORD, Plaque publicitaire en tôle peinte double face. Dim: 145/74 cm.	400/500
18	"OLYMPIC OIL" Plaque publicitaire en métal repoussé et laqué blanc sur fond rouge, Atelier G. De ANDREIS à Marseille. Dim: 25/50 cm.	120/150
19	Enseigne lumineuse plastique et boîte en tôle "amortisseurs ALLINQUANT" Dim: 46/16 cm.	50/80
20	Enseigne lumineuse plastique et boîte en tôle "amortisseurs ALLINQUANT" Dim: 46/16 cm.	50/80

21	Plaque publicitaire en tôle repoussé et laqué. Automobile STELLIN, huile D. Par REVON, 1905-1910. Dim: 68/48 cm.	900/1200
22	Le guide du garagiste, Voitures et cyclecars, 1928. Par ordre alphabétique: Avilor, Delager, Voisin...	150/200
23	"TUDOR", Enseigne lumineuse plastique double face dans un coffret en tôle, accident, Dim: 47/36 cm.	80/100
24	MOTO LITA , Volant trois branches métal laquées noir et gainé de cuir noir. Diam: 32cm	30/50
25	MOTO LITA, Volant trois branches aluminium, gainé de cuir blanc. Diam: 34 cm.	60/80
26	Entonnoir de carburant " BENZO MOTEUR" en métal spécial courses, année 20-30. H: 31 cm.	60/80
27	Affiche du 44ème grand prix de Monaco, par GROGNET. 8-11 mai 1986. Dim: 60/40 cm.	100/150
28	Affiche du 12ème Rallye Historique de Monté-carlo. 29 janvier- 4 février 2009. Dim: 59/40 cm.	30/50
29	Cyle et Moto FAVOR, Affiche publicitaire d'après BELLENGER, 1937. Dim: 39/59 cm. Petites déchirures.	80/100
30	Documentation: Vingt livres cartonnés et brochés. Année 30.	60/120
31	Affiche " Sortie des usines PEUGEOT". Signé TAMAGNO. Dim: 154/115 cm. Edition CAMIS à Paris, entoilé.	800/1000
32	Affiche BOUGIE COLIN signé ROUFFE Paris. Dim: 115/76 cm. Entoillée.	150/200
33	FERRARI : Calendrier de 1987. Dim.: 40x54 cm.	30/40
34	CITROEN: Lot de quatorze affichettes, tirage publicité d'époque année 30. Dim.: 50x35 cm.	30/40
35	ALPINE : Quatre calendriers. Dim.: 32.5x48 cm.	40/60
36	Série de dix-huit affiches 24H du Mans. Dim.: 40x50 cm.	150/200
37	Lot de deux affiches 90 ans Renault Fix-Masseau dont une avec la lettre. Dim.: 61x39 cm.	50/80
38	Affiche Vanturi Le Mans 93. Dim.: 40x60 cm.	20/30
39	Affiche ELF. Prototype COURAGE C36. Courage compétition Le Mans. Dim: 61/82 cm.	20/30
40	La course. Lithographie, tirage. Dim.: 30x42 cm.	10/20
41	Grand Prix de L'Age d'Or. Lot de neuf lithographies. Dim.: 40x60 cm.	450/500
42	Publicité FERODO 1925. Dim.: 77x50 cm. (état moyen, à restaurer)	30/50
43	Affichette technique pneus à tringles. Publicité Dunlop, 1925. Dim.: 64x70 cm.	50/100
44	Rabot portant l'inscription BUGATTI. Objet décoratif.	20/30
45	Trophée en bronze offert aux participants du rallye Mont Blanc 1983. Dim.: 11x15 cm.	50/70
46	Bidon dix litres d'huile d'olive pour automobile Oleoblitz sport années 1930. Circa 1925-1930.	50/100
47	Lot de trente livres sur la course automobile.	40/50
48	Lot de revues sur les automobiles anciennes.	40/50
49	"Huiles RENAULT" Plaque en tôle peinte. Edition COURBET, Synemail PARIS. Diam: 65 cm.	60/100
50	R. JARRAUD : BUGATTI Type 50. Lithographie. Dim.:	20/30
51	RAZZIA. BUGATTI ATLANTIC. Affiche entoillée. Dim.: 112x151 cm.	500/600
52	ARIANE "La grande voiture Française". Affiche entoillée. Dim.: 108x153 cm.	400/500
53	Lot d'affichettes Rabat 1958. On joint cinq calendriers CL Conord 1959.	30/50
54	Téléphone militaire S.T.T.A. type EE-8. Dans une sacoche en cuir, combiné en bakélite et batterie.	50/80

55	Moto type MOTOCONFORT Vendue sans certificat de vente, sans aucun papier, en l'état. A charge pour l'acquéreur d'effectuer les démarches nécessaires s'il souhaite obtenir une immatriculation (sans aucune garantie).	200/300
56	TERROT "TENACE" 1957 : Modèle entièrement restauré en 2002 dans les règles de l'art et dans l'esprit d'époque. De couleur gris perle et grenat, cette moto est en parfait état de fonctionnement.	800/1400
57	HONDA CB400 Hondamatic 1970 : Nous vous offrons la possibilité d'acquérir une rarissime CB400 (ça tout le monde connaît) mais avec une boîte à vitesses automatique, elle s'appelle "CB400 HONDAMATIC". Distribuée en grand nombre aux USA et seulement une petite centaine d'unité en France, elle est d'une souplesse d'utilisation exceptionnelle. Il faudra maîtriser les démarrages avec sélecteur sur "neutre" et l'activation du frein de parking, deux spécifications d'un modèle particulier, à avoir dans sa collection.	1400/1500
58	SUZUKI TS 400 1974	4000/5000
*59	YAMAHA VIRAGO 535 1991 : Ce modèle "custom" de YAMAHA est particulièrement taillé pour la ville grâce à sa souplesse, la selle basse, sa maniabilité, son esthétique réussie, sa transmission par cardan évitant les inconvénients d'une chaîne jamais à la bonne tension. Après une petite révision c'est l'outil parfait pour débiter en moto et profiter de l'été qui est déjà là. Non roulante.	1000/1500
60	BMW R90S 1975	8000/10000
61	CITROEN AC4 LIMOUSINE 1929 : Après la type A lancée en 1919, la B en 1921, la C4 ou AC4 pour "André Citroën" et 4 pour "4 cylindres", apparaît en 1928. Elle marque de gros progrès de confort, d'agrément de conduite et de modernité avec 1ère utilisation d'une pompe à eau, allumage par rupteur/bobine. Le moteur développe 30% de puissance en plus par rapport à sa devancière. Les C4 seront déclinées en 11 carrosseries différentes. Celle présentée, une berline "6 glaces" dont la restauration bien réalisée date un peu. Avec ses strapontins elle permet des sorties en famille ou entre - amis. Contrôle technique pas à jour.	3000/4000
*62	AUSTIN MINI 1988 : Indémorable, immortelle MINI ! Créée à la fin des années 50, distribuées par AUSTIN et MORRIS, puis par BMC, puis par BLMC, fabriquée aussi en Italie par Innocenti la MINI, de simplement "modèle", elle est devenue "marque" lorsqu'elle était la seule voiture britannique à être financièrement bénéficiaire ! Après modifications, BMW le propriétaire actuel, a su conserver son look et son caractère unique. La voiture présentée a vécu, elle nécessite un peu d'attention. Pour un prix modique et des heures de restauration vous pouvez acquérir une icône de l'histoire de l'automobile. Après : le plaisir de conduire garanti. Non roulante – Contrôle technique pas à jour	1500/2000
63	BMW 535i 1989 : A l'époque les 535i étaient les berlines 4 portes les plus puissantes de la série 5 hormis les M5 mais ces dernières étaient produites par BMW Motorsport. Son moteur de 3.5 litres à injection, développe toujours assez de couple et de puissance pour rivaliser entre 2 feux rouges avec des voitures bien plus modernes. La rigueur de sa fabrication et le modernisme de sa conception permettent de classer les 535i dans les meilleures autos "YOUNGTIMERS" c'est-à-dire les voitures de collection des nouvelles générations. Contrôle technique pas à jour.	2000/4500

64	<p>PORSCHE 924S : L'histoire des PORSCHE 924 n'est pas un long fleuve tranquille. Née d'un accord avec VW, le modèle, entrée de gamme de PORSCHE, se distinguait par son moteur refroidi par air (110cv) placé en porte à faux arrière. Après la rupture de l'accord, la 924 récupérait le moteur de la 944 (150cv), mieux équilibré, une suspension plus rigoureuse et était baptisée « 924 S ».</p> <p>La voiture présentée a été entretenue régulièrement avec remplacement de la courroie de distribution (ce qui n'est pas une mince affaire) et de la pompe à eau. La voiture roule très bien, elle permet d'appartenir à la « Grande Famille » PORSCHE, elle avait été à l'époque jugée plus rapide que les 944 grâce à son poids plus léger et à sa finesse aérodynamique.</p>	5000/6000
65	<p>JAGUAR XJ6 série III SOVEREIGN 1986 : Le modèle XJ est la dernière JAGUAR a porté la griffe de Sir William Lyons, personnalité incontournable de l'automobile, fondateur de la marque avant-guerre. De la « Série I » en 1968, à la « Série II » en 1973, puis à la « Série III » en 1979 la ligne a été adoucie avec une petite intervention de Pinin-Farina pour intégrer les modifications dues aux normes de sécurité.</p> <p>La finition SOVEREIGN est le « haut de gamme » avec tout ce qu'il faut de luxe et de confort. La voiture est en excellent état avec un entretien suivi. Une utilisation régulière est la meilleure solution pour la maintenir prête à rouler. Selon son numéro de série la voiture peut être du millésime 1986 sans modification particulière.</p>	5000/8000
66	<p>ROLLS-ROYCE SILVER SPIRIT MARK I 1984 : On ne présente plus ROLLS-ROYCE, marque connue de tous pour l'excellence de sa production de voitures luxueuses, symbole de puissance, confort et d'élégance. La « SILVER SPRIT » a repris les principales caractéristiques du modèle précédent « SILVER SHADOW » et a bénéficié d'évolutions touchant à la suspension et une retouche de la carrosserie pour la moderniser. Ce modèle a été écoulé à 8126 exemplaires jusqu'en 1989. Viendrons après trois autres générations. Animée par un moteur V8 de 6750 cc avec bloc/culasse en aluminium cette voiture était vendue plus de 160 000 € à l'époque. L'état de cette SILVER-SPIRIT est irréprochable grâce aux interventions raisonnées de professionnels sérieux et compétents. L'intérieur en cuir est en excellent état compte tenu de son âge.</p>	15000/22000
67	<p>BENTLEY TURBO R 1992 : Depuis 1992 les gammes ROLLS-ROYCE et BENTLEY ne sont plus des copies conformes et en 1985 la TURBO R est le premier modèle issu de cette séparation. Dans l'histoire des marques BENTLEY est dans le giron de VW, ROLLS-ROYCE dans celui de BMW.</p> <p>Doté d'un turbocompresseur, d'où le nom, le moteur V8 développe sans forcer 330cv. Le R (pour roadholding) est là pour souligner l'amélioration très sensible de la tenue de route, en comparaison des modèles précédents grâce à une technologie maîtrisée avec l'aide de techniciens allemands.</p> <p>Ce modèle marque un tournant dans l'histoire de la marque qui a recommencé à reconquérir des clients grâce aussi à une fiabilité retrouvée.</p> <p>La voiture présentée est en très bon état, 96657 km, hyper confortable avec des options rares, dotée des derniers perfectionnements dont sièges séparés, frigo, cave à cigares... Elle est capable de vous transporter sur des centaines de kilomètres comme dans un Pullman !</p> <p>Les monogrammes rouges ont toujours été le signe distinctif et discret des modèles les plus performants de la marque.</p>	25000/30000

68	MERCEDES 350SL 1972 : Intérieur cuir bleu. Etat d'entretien irréprochable.	17500/22000
69	MGB 1970 : MG a commencé à produire des "MIDGET" connues sous la série "T" puis la série "A" en 1955, enfin la série "B" en 1962, la première à bénéficier d'une caisse autoporteuse. Son succès commercial, surtout aux USA en a longtemps fait la voiture de sport la plus vendue au monde. Incontournable pour les collectionneurs, infatigable pour les gros rouleurs en anciennes, facile à entretenir pour les restaurateurs car toutes les pièces de rechange sont disponibles le cas échéant, la MGB offre aussi de bonnes performances lui permettant de s'intégrer dans la circulation moderne. La voiture présentée a été restaurée à la perfection, il n'y a rien à lui reprocher.	15000/16000
70	FORD MUSTANG FASTBACK 2+2 1965 : Couleur Wimbledon White, intérieur rouge. Moteur V8, boîte C4 automatique, jantes "Magnum 500".	26000/30000
71	Mobylette type AV3 Moto Confort 49.9 cm3 de 1951. Vendue sans certificat de vente, sans aucun papier, en l'état. A charge pour l'acquéreur d'effectuer les démarches nécessaires s'il souhaite obtenir une immatriculation (sans aucune garantie).	150/300
72	Monet Goyon Starlett 1953-1957. Vendue sans certificat de vente, sans aucun papier, en l'état. A charge pour l'acquéreur d'effectuer les démarches nécessaires s'il souhaite obtenir une immatriculation (sans aucune garantie).	250/500
73	Peugeot P107 1928-1936 Moteur 350cc. Vendue sans certificat de vente, sans aucun papier, en l'état. A charge pour l'acquéreur d'effectuer les démarches nécessaires s'il souhaite obtenir une immatriculation (sans aucune garantie).	400/600
74	Peugeot 55 TC L 1954 Moteur 125 cc à trois vitesses. Vendue sans certificat de vente, sans aucun papier, en l'état. A charge pour l'acquéreur d'effectuer les démarches nécessaires s'il souhaite obtenir une immatriculation (sans aucune garantie).	250/500
75	BMW 730 I 1988 : Véhicule strictement d'origine, 2 ^e main, avec entretien régulier, utilisé quotidiennement et stationné dans un garage depuis son immatriculation en 1988. Le compteur affichent 159700 km.	3500/5000

CONDITIONS DE VENTE

1-GARANTIES

Conformément à la loi, les indications portées au catalogue engagent la responsabilité du Commissaire-Preneur. Les attributions faites dans le catalogue de la vente ont été établies compte tenu des connaissances scientifiques et artistiques à la date de la vente. L'ordre du catalogue sera suivi. Une exposition préalable permettant aux acquéreurs de se rendre compte de l'état des objets mis en vente, il ne sera admise aucune réclamation une fois l'adjudication prononcée. Les dimensions et les estimations sont communiquées à titre indicatif. L'état des cadres n'est pas garanti, les restaurations d'usage et rentoilage sont considérées comme mesures conservatoires n'entraînant pas de dépréciation. Les éventuelles modifications aux conditions de vente ou aux descriptions du catalogue seront annoncées verbalement pendant la vente et inscrites sur le procès-verbal.

2-ORDRES D'ACHAT ET ENCHERES PAR TELEPHONE

Un enchérisseur ne pouvant assister à la vente devra remplir un formulaire d'ordre d'achat accompagné de la copie recto-verso d'une pièce d'identité. Le commissaire-preneur agira pour le compte de l'enchérisseur, selon les instructions contenues dans le formulaire d'ordre d'achat, ceci afin d'essayer d'acheter le ou les lots en ne dépassant pas, en aucun cas, le montant maximum indiqué par l'enchérisseur. Les ordres d'achat et les demandes d'enchères téléphoniques doivent nous parvenir au plus tard la veille de la vente à 18h. Il s'agit d'un service gratuit et d'une facilité pour les clients. Le commissaire-preneur ne peut être tenu responsable d'avoir manqué d'exécuter un ordre ou une demande d'enchères téléphoniques par erreur ou toute autre cause.

Pour éviter les erreurs et les abus, aucune demande d'enchères téléphoniques ne sera acceptée pour les lots dont l'estimation minimum est inférieure à 300 €.

3-ENCHERES

L'adjudicataire sera le plus offrant et dernier enchérisseur, et aura pour obligation de remettre son nom et adresse ainsi qu'un chèque de garantie. En cas de contestation au moment des adjudications, c'est-à-dire s'il est établi que deux ou plusieurs enchérisseurs ont simultanément porté une enchère équivalente, soit à haute voix, soit par signe, et réclament en même temps cet objet après le prononcé du mot « adjugé », le dit objet sera immédiatement remis en adjudication au prix proposé par les enchérisseurs et tout le public présent sera admis à enchérir de nouveau.

4-FRAIS DE VENTE

12% TTC en sus de l'enchère

14.40% TTC pour les ventes judiciaires (lots précédés d'une astérisque)

5-PAIEMENT

Le paiement est comptant et doit s'effectuer au moyen de

- Carte bancaire à l'étude
- Virement bancaire (IBAN sur demande)
- Espèces : Jusqu'à 3000€ maximum frais compris Jusqu'à 15 000 € lorsque l'acheteur justifie qu'il n'a pas son domicile fiscal en France et n'agit pas pour les besoins d'une activité professionnelle
- Chèque certifié de banque
- En cas de paiement par chèque bancaire, la délivrance de(s) l'objet(s) n'aura lieu qu'après encaissement du chèque, soit un délai d'un mois.

6-DÉFAUT DE PAIEMENT

À défaut de paiement l'objet pourra être remis en vente selon la procédure sur folle enchère immédiatement ou à la première opportunité.

L'opérateur de vente volontaire est adhérent au Registre central de prévention des impayés des Commissaires-Preneurs auprès duquel les incidents de paiement sont susceptibles d'inscription. Les droits d'accès, de rectification et d'opposition pour motif légitime sont à exercer par le débiteur concerné auprès du Symev 15 rue Fressinet 75016 Paris.

7-RETRAIT DES ACHATS

Il est conseillé aux adjudicataires de procéder à l'enlèvement de leurs lots dans les meilleurs délais. Dès le prononcé de l'adjudication les objets sont placés sous l'entière responsabilité de l'acheteur. Le magasinage ne saurait engager la responsabilité de l'opérateur de vente à quelque titre que ce soit. À partir d'un délai de quinze jours, il sera perçu cinq euros de frais de gardiennage par jour et par objet.